

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

LANZ

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

D 1306 - BULLDOG

Ordre-carte-type

N° 1857

Moyens de reconnaissance du type Désign. "D 1306" à droite, s/face latérale du carter moteur, s/plaquet.
 N° de châssis frappé : A droite, s/partie avant du carter moteur, au-dessus essieu avant (plaquette)
 N° de moteur frappé : A droite, s/partie avant du carter moteur, au-dessus essieu avant (plaquette)
 Constructeur du châssis Heinrich LANZ, A.G., MANNHEIM (D)
 Constructeur du moteur Heinrich LANZ, A.G., MANNHEIM (D)

MOTEUR LANZ TWN

Marque et type D 1306

Genre Monobloc, vert. sans s.

Carburant Mazout

Nombre cyl. 1 Temps 2

Alésage 85 mm.

Course 94 mm.

CV. impôts 2,716

Cylindres totale 533 cm³

CV. frais 13

Refroidissement Air (turbo)

Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied : Mécanique, à tambours,
1) à tringles, s/roues arrières.2. Frein A main : Mécanique, à tambours,
à tringles, s/roues arrières.3. Frein Indépend. s/ch. roue : le même avec
frein de remorque - podales

Direction Au centre - A vis et doigt

Crochet de remorque A broche 2 étages

Nombre de vit. avant 6

Vit. en 1^{re} vit. 1,6 en prise dir. 20 km/h. (2)**CARROSSERIE**

Constructeur Heinrich LANZ A.G.

Genre / Forme MANNHEIM

Tracteur agricole

Nombre de portes -

Nombre de places ass.* Total 3

Avant - Milieu 1 Arrière 2
(strapontins)

Nombre de places d'abord -

Pour moter: Siège arrière -

Sièges -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RD)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec faucheuse	370 kg.	635 kg.	1005 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (canton / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 15 / 7 - 24 AS		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{235}{400}$ kg.) par essieu	470 kg.	800 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

(3) Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cullier 35/35 W
 Feux rouges 2, électriques + 2 catadioptrés 5 W
 Feux stop 1, coblind, à gauche 15 W
 Indicateurs de direction: Syst. -
 (+) Avertisseur 1, électrique (1 ton)

DIMENSIONS

mm.	1250/1500	Voie { avant régl.
mm.	1250/1500	arrière régl.
mm.	1595	AV. 1460 Ar.
mm.	1600	Empillement
mm.	20570	Longueur hors-tout av. barre tr.
mm.	1540	Hauteur (non charg.)
mm.	350	Garde au sol sans fauchouse
mm.	600	Porte à feux, arrière
mm.	630/700	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	460/690	Crochet de remorque (porte à faux)
m.	6,20	Diamètre de braguage ext. gauche
m.	6,50	Diamètre de braguage ext. droite
mm.		Dim. intérieures
mm.		Longueur du pont de charge
mm.		Largeur du pont de charge
mm.		Hauteur intérieure
mm.		Hauteur du pont dep. la sol
mm.		Réglettes (intérieur)

OBSERVATIONS

No. de châssis et de moteur identiques.
 *) Strapontins : 1 sur chaque garde-boue avec galerie
 Mesure du bruit : A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (20 km/h) = 87 phona.
 +) Avertisseur : Doit également pouvoir être actionné
 lorsque la clé de contact est enlevée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)

1) Freins : Frein à main et à pied identiques avec organes de commande séparés. Le montage d'une 3ème pédale avec palonnier comme frein de route est recommandé.
 2) Vitesse maxima : Régulateur mécaniques centrifuge est réglé par l'importateur et plombé.
 3) Eclairage : Phares montés sur face antérieure des garde-boue arrière ; en conséquence, oxiger le montage de 2 feux de position à l'avant, de chaque côté de la calandre du radiateur

Zolnikofan, le 17.4.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types