

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie  
**Bicyclette**  
avec moteur auxiliaire

Marque  
**FREIA**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
Sachs 50 K - Modèle Touriste

Code  
N° 1 0 5 6

Moyens de reconnaissance du type Désign. "FREIA" latéralement s/réservoir - Selle normale à cadre ouvert  
 No de châssis frappé A droite, latéralement s/partie sup. tube de direction  
 No de moteur frappé A droite; à l'avant s/partie sup. carter moteur, s/plaquette constructeur  
 Constructeur du châssis F A L T E R - WERKE, BIELEFELD (D)  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50 K	Nombre d'axes 2	Constructeur FALTERWERKE BIELEFELD
Genre Mot.aux.pr.bicycl.	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied : Mécanique, à tambours central rétropéd./triangle, s/roue arr.	Bicyclette av. moteur auxiliaire
Nombre cyl. 1 Temps. 2	2. Frein A main : Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.	Nombre de portes -
Alliage 38 mm.	3. Frein -	Nombre de pièces am. Total 1
Cours 42 mm.	Frein de remorque -	Avant - Milieu - Arrière -
CV. impôt 0,242	Direction Guidon normal	Nombre de pièces debout -
Cylindres totale 47 cm³	Crochet de remorque -	Four moteurs: Siège arrière -
CV. frein 1,6	Nombre de vit. avant 2	Siège -
Rafroidissement Air	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. env. 28 en prise dir. 40 km/h. *)	
Empl. du moteur Centre on bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	42 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (canton / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Marques: Marque H E L L A  
 Feux de position -  
 Feux stop -  
 Indicateurs de direction: Syst. -  
 Avertisseur 1, fort timbre de bicyclette  
 1, électrique (vibreur)

OBSERVATIONS

\*) Avec roue arrière de 28 dents.  
 +) Appuie à batonnette

Pédales avec catadioptrés jaunes  
 Compteur de vitesse encasté dans le boîtier de phare.

Machine avec suspension avant et arrière et selle normale.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Mesure du bruit : A 7 m, latéralement

Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 78 - 80 phone

Dispositif d'échappement sur côté droit avec pot allongé, orifice de  
 sortie coupé en biais.

DIMENSIONS

mm.	-	Voie { avant
mm.	-	} arrière
mm.	-	Longueur hors-tout AV. 600 AR.
mm.	1'100	Empilement
mm.	1'750	Longueur hors-tout
mm.	1'010	Hauteur (non chargé)
mm.	-	Garde au sol
mm.	-	Porte à feux, arrière
mm.	-	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	-	Crochet de remorque (porte à feux)
mm.	-	Diamètre de braquage ext. gauche
mm.	-	Diamètre de braquage ext. droite
mm.	-	Haut. selle dep. le sol
mm.	900 ca	Dim. inférieures
mm.	-	Longueur du pont de charge
mm.	-	Largeur du pont de charge
mm.	-	Hauteur indicateur
mm.	-	Haut. du pont dep. le sol
mm.	-	Ridelles (hauteur)

ZOLLIKOFEN, le 17.4.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types