

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPES DE VHC. A MOT.

| | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|
| Catégorie Tracteur agricole | Marque KOEPFLI | Désignation du type / Signe de reconnais. IK - P 4 | Bordereau-type N° 1855 |
|---------------------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désign. **IK P 4^m** à droite, à l'avant en bas s/carter moteur s/plaquette constr.
 N° de châssis frappé **A** droite, s/partie sup. bossage du carter c.v., devant le siège & s/plaquette constr.
 N° de moteur frappé **A** droite, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur et s/plaquette constr.
 Constructeur du châssis **Traktorenwerke KOE P F L I. FREIENBACH, SZ**
 Constructeur du moteur **F. PERKINS Ltd., PETERBOROUGH (GB)**

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|---|---|--|
| Marque et type PERKINS P 4 TA | Nombre d'essieux 2 | Constructeur KOEPFLI FREIENBACH |
| Genre En ligne, OHV | Entraînement sur roues arrières | Genre / Ferme |
| Carburant Maxcut | 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours, | Tracteur agricole |
| Nombre cyl. 4 Temps 4 | sur roues arrières, | Nombre de portes |
| Alésage 88^m698 mm. | 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, | Nombre de places ass. Total 1 |
| Course 127 mm. | sur roues arrières. | Avant - Milieu - Arrière - |
| Cyl.-impôt 16,057 | 3. Frein - | Nombre de places cabot |
| Cylindre totale 3^m152 cm ³ | Frein de remorque - | Pour motos: Siège arrière - |
| CV. frein 39 | Direction Au centre - A pinions | Sidécarr - |
| Rafroidissement EAU | Crochet de remorque A broche 3 étages | |
| Empl. du moteur A l'avant | Nombre de vit. avant 3 | |
| | Vit. en 1 ^{re} vit. 3,5 en prise dir. 20 km/h. (2) | |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--|-----------------------------|------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | - kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 R2) | kg. | kg. | - kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | - kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) sans faucheuse | 560 kg. | 950 kg. | 1 ^m 530 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | - kg. |
| Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) | | | - kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 5.50 - 16 AS / 10 x 28 AS | | simples / doubles |
| Capacité de charge (par pneu 570 kg.) | par essieu 1^m140 kg. | 1^m760 kg. | |

Phares: Marque H E L L A
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop -

Indicteurs de direction: Syst. -
 Avertisseur 1, électrique

Syst. antichocissant
 Appuies Bilux à cullier 35/35 W
 Feux rouges 1, catadioptre
 Eclairage du No de contr. -
 Emplacement -
 Essuie-glace -

1)

DIMENSIONS

1 370 mm. avant } Voie } arrière
 1 300 mm.
 1 550 mm. Longueur hors-tout AV. 1 500 AR.
 1 650 mm. Empattement
 1 900 mm. Longueur hors-tout (+)
 1 370 mm. Hauteur (non chargé)
 330 mm. Garde au sol

Porte à faux, arrière -
 Crochet de remorque (haut, dop. sci) 360/655 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) 390 mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche 4,60 m.
 Diamètre de braguage ext. droite 4,70 m.

+) avec plateformes servant de barre de traction.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rideselles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Besure du bruit : A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (20 km/h.) = 83 phons (3)
 Vhc. équipé de garde-boue sur les roues arrières avec barre de
 retenues de chaque côté.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.l. ca)

1) Feu rouge : Placé trop haut au-dessus de la chaussée
 (1:150 ca au-dessus du sol) - Doit être monté au maximum à 500 ca
 au-dessus de la chaussée.

2) Régulateur : Régulateur pneumatique (à dépression) n'offre pas
 la précision voulue. A remplacer par un régulateur mécanique
 centrifuge. Celui-ci doit être plombé lors de l'immatriculation
 (Décision de la Commission des experts du 30.4.1956)

3) Dispositif d'échappement : Orifice d'échappement dirigé
 directement vers la gauche - Doit être dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 13.4.1956

La commission d'expertises-types