

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
WOLSELEY

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
6 / 90 - Six Ninety

Ordre.
N° 1 8 5 4

Moyens de reconnaissance du type Désign. : "6/90" s/écusson émaillé centre pare-chocs avant et *)
 N° de châssis frappé A droite s/parti sup. de l'auvent, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, s/partie inf. du carter moteur, s/plaquette & s/auvent, s/plaquette
 Constructeur du châssis WOLSELEY Motors Ltd., COXLEY-OXFORD (GB) (KUFFIELD Exports Ltd.)
 Constructeur du moteur

MOTEUR WOLSELEY 6/90
 Marque et type (B H C)
 Genre En ligne, O H V
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 79,375 mm.
 Course 88,9 mm.
 CV-impôt 13,442
 Cylindres totale 2'639,4 cm³
 CV. frein 96
 Refroidissement EAU
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrière
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, "Lockheed", sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrière.
 3. Frein -
 Frein de remorque -
 Direction A droite.** - A vis et doigt
 Crochet de remorque -
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 40 en prise dir. 150 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur WOLSELEY Motors Ltd
 COXLEY OXFORD
 Genre / Forme Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5
 Avant 2 Milieu - Arrière 3
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sécurité -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 BE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	845 kg.	700 kg.	1'545 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 15 DUNLOP		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 510 kg.) par essieu	1'020 kg.	1'020 kg.	

Phares: Marque "Lucas Continental"
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, sous les feux rouges
 Indicateurs de direction: Syst. fileches ou cilligneurs (+)
 Avertisseur 1, électrique
 Essieu-Steacs
 Emplacement (+)
 Syst. antichoc: Appoules Bilux à cutter
 Feux rouges 2, à droite et à gauche
 Eclairage du No de contr. 1, centre couv. de coffre

DIMENSIONS

1.390 mm	avant
1.390 mm	arrière
1.390 mm	} Voie
1.700 mm	
1.700 mm	Longueur hors-tout AV. 1.670 AR.
2.630 mm	Empatement
4.780 mm	Longueur hors-tout
1.565 mm	Hauteur (non chargé)
190 mm	Garde au sol
1.150 mm	Porte à faux arrière
- mm	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
- mm	Crochet de remorque (porte à faux)
- mm	Crochet de remorque ext. gauche
11,60 m	Diamètre de braguage ext. droite
11,00 m	Diamètre de braguage ext. gauche

OBSERVATIONS

*) à l'arrière sur couvercle de coffre, ainsi que "Sis ninety"
 latéralement sur carénage moteur
 *) Sur decande: Direction à gauche
 (+) Vhc. av. direction à droite: 2 fileches, noyées latéralement
 dans montant central de portes.
 Vhc. av. direction à gauche: 4 cilligneurs -
 AV: Combines av. feux de position (blancs)
 AR: Combines av. feux rouges (rouges)
 1 lanterne marche arrière, reliée par contact et levier c.v.
~~MODIFICATIONS ET ALLEGEREMENTS~~
 2 phares brouillards, derr. pare-chocs avant.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (150 km/h - 4.500 t/m) = 80 phons.
 Orifice d'échappement horizontal vers l'arrière dirigé
 légèrement vers la gauche.

Garniture de capot: Dangereuse; doit être enlevée

(Circ. D.F.J.P. du 16.3.1956)

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'expertise-types

ZURICH, le 13.4.1956