

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque H M W	Dénomination du type / signe de reconnaiss. 50 N. - Sprint	Force No 1 8-5-3
---	------------------------	---	---------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "Sprint" latéral/capot s/réservoir - Machine en forme de moto
 No de châssis frappé A droite, latéralement sur tube de direction
 No de moteur frappé A droite, à l'avant s/partie sup. du bloc-moteur et s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis Mario MALANCA, BOLOGNA (I)
 Constructeur du moteur HALLEINER MOTORENWERKE, HALLEIN (A) (Montage : Georg SCHMID & Co. ZURICH)

MOTEUR

Marque et type H M W Type 50 N
 Genre Mot. aux. pr. bicycl.
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alliage 38 mm.
 Course 44 mm.
 CV-impôt 0,254
 Cylindrée totale 49,9 cm³
 CV. frein 2,2
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour central, rétrovéd./tringle, s/roue arrière
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.
 3. Frein -
 Frein de remorque -
 Direction Guidon forme Sport
 Crochet de remorque -
 Nombre de vit. avant 2
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 40 km/h. *)

CARROSSERIE

Constructeur Georg SCHMID & Co. ZURICH
 Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire (forme moto)
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. **) Total 1
 Avant - Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	28 kg.	27 kg.	55 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	24 x 1 3/4 x 2 (2 x 20)		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Plaque: MARQUE APRILIA

Feux de position =

Feux stop =

Indicateurs de direction: Syst. =

Avertisseur (1^o fort timbre de bicyclette
1^o électrique (vibreur))

Syst. antivolant: Ampoule Bilux à cutter 15/15 W
Feux rouges 1^o électrique ecob. av. catadioptr. 3 W
Eclairage du N° de contr. =

Emplacement =

Essui-glace =

OBSERVATIONS

*) Démultiplication boîte c.v./roue dentée arrière 14 x 28 dents.
**) Machine équipée d'une selle sport allongée marque "KOEHL ROSA"
long. 510 mm larg. 180 - 150 mm avec rebord arrière.
Mesure du bruit : A 7 m latéralement
Au régime max. d'utilisation (40 km/h.) = 80 phore
Echappement à droite avec pot allongé, crifice de sortie
horizontal vers l'arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ns)

Support-béquille : Afin d'éviter des déprédations de la chaussée,
il y a lieu de fixer des plaquettes aux extrémités du support-
béquille ou de les munir de capuchons caoutchouc.

DIMENSIONS

Vela { avant - mm.
arrière - mm.

Largeur hors-tout AV. 510 AR. +) 520 mm.

Emplacement 1180 mm.

Longueur hors-tout 11839 mm.

Hauteur (non chargé) 11000 mm.

Garde au sol - mm.

Forc. à faux, arrière - mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de biqaue: ext. gauche - mm.

Diamètre de bracaue: ext. droite - mm.

Haut. selle dep. le sol 760 mm.

+) Larg. vers pédales

Dim. Intérieurs

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haui. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.