

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque DUCATI	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 55 Moped	Bordereau N° 1851
---	-------------------------	--	----------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "DUCATI N 55" latéralement à gauche sur volant
 N° de châssis frappé A l'avant sur tube de direction
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant, s/partie inférieure du carter moteur
 Constructeur du châssis D U C A T I MECCANICA S.P.A., BOLOGNA (1)
 Constructeur du moteur D U C A T I MECCANICA S.p.A., BOLOGNA (1)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type DUCATI N 55 Genre Mot. aux. pr. bicycl. Carburant Benzine Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 39 mm. Course 40 mm. CV-impôt 0,243 Cylindrée totale 48 cm ³ CV. frein 1,35 Refroidissement Air Empl. du tacteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A main : Mécanique, à tambour, Poignée/câble, sur roue avant. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, Poignée/câble, sur roue arrière. 3. Frein - Frein de remorque - Direction Guidon normal Crochet de remorque - Nombre de vit. avant 2 Vit. en fre vit. en prise dir. 40 km/h. 1)	Constructeur DUCATI MECCANICA BOLOGNA Genre / Forme Bicyclette moteur auxiliaire Nombre de portes Nombre de places occ. Total 1 Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière Sidécar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total	
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	-	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	-	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	-	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	22 kg.	26 kg.	48	kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	-	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	-	kg.
Pneumatiques: Dimension	2 x 18			simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 95 kg.)	95 kg.	95 kg.		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Marques: Marque	C E V
Fauec de position	-
Fauec stop	-
Indicteurs de direction: Syst. -	-
Avertisseur (1, fort tibre de bicyclette 1, électrique (vibreur)	-
Syst. antiblocage	-
Appuie Bilux à cutter 15/15 W	-
Feux rouges 1, électrique (soffitte) 3 W	-
Eclairage du No de contr.	-
Emplacement	-
Ecuie-face	-

DIMENSIONS

Voie { avant	mm.	-
	mm.	-
Longeur hors-tou: AV. 660 AR	mm.	-
	mm.	-
Empatement	mm.	1120
Longeur hors-cou	mm.	1730
Hauteur (non charg)	mm.	960
Cou de au sol	mm.	-
Porte à faux, crite	mm.	-
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	mm.	-
Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	-
Diamètre de braquege ext. gauche	mm.	-
Diamètre de braquege ext. drois	mm.	-

Haut. solle dep. le sol 820 mm

Dim. Intérieures	mm.	-
Longeur du pont de charge	mm.	-
Largeur du pont de charge	mm.	-
Hauteur intérieure	mm.	-
Haut. du pont dep. le sol	mm.	-
Ridelles (Hauteur)	mm.	-

OBSERVATIONS

Pédales avec catadioptrés jaunes
Capteur de vitesse encasté dans boitier de phare
Mesure du bruit : A 7 m latéralement
Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 80 phane
Dispositif sur le coté droit avec orifice de sortie horizontal vers l'arrière (doublie placée devant le pot d'échappement).

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. re)

1) Vitesse max: Ne doit pas dépasser 40 km/h.
(ACF du 28.12.1950) - Obtenu par rétrécissement du canal d'aspiration. Démultiplication boîte c.v. roue arrière = 17 x 32 dents.

2) Support-béquille : Afin d'éviter des dsprédations de la chaussée, souder 2 plaquettes aux extrémités ou monter 2 capuchons caoutchouc.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

ZURICH, le 6.4.1956