

Vhc. pour transports mixtes	Marque VOLVO	Type 121 Moteur B 20	Fiche d'homologation n° CH 1850 09
MOYENS D'IDENTIFICATION "121" de chaque côté sur ailes avant			
"22134.." devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur, à gauche sur l'auvent. - "B 20" sur grille du radiateur A partir du No de châssis 70300			
Numéro du châssis frappé en haut au centre de l'auvent			
Signe d'identification du moteur frappé "B 20" (1 carburateur) à gauche sur bloc			
Constructeur <u>Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg(S)</u> Importateur <u>Automobiles VOLVO SA, Lyss *</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>gauche ou droite +)</u> Assistance _____		Marque <u>VOLVO</u> Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp.int. ass.p.dépr</u>		Type <u>B20A = 1 carburateur</u>	
Frein auxiliaire <u>méc.exp.int.tringle</u> [2 ^r <u>régul.de puiss.</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn ^t . <u>à câble, s.roues AR</u> [s.essieu AR ++)		Alésage <u>88,9</u> Course <u>80</u>	
Transmission <u>méc. toute synchron.</u> Nombre vit. <u>4</u>		Cylindr. <u>1985</u> cm ³ CV-Impot <u>10,10</u>	
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____		CV-puiss. <u>82</u> (DIN) à <u>4700</u> t/m	
Vitesse max. <u>150</u> km/h		Refroidissement <u>eau</u>	
CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>5</u>		Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>4700</u> t/m	
Toit ouvert _____		Amortissement bruit <u>2 pots</u>	
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR <u>3</u> ; Places debout _____		<u>380x240x120 / 210 x Ø 135</u>	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <u>1315</u> AR <u>1315</u>		Avant _____ Milieu _____ Arrière _____ TOTAL _____	
Diam. braquage G <u>10,0</u> DR <u>10,4</u>		A vide <u>570</u> _____ <u>615</u> <u>1185</u>	
Empattement <u>2600</u> / (_____ / _____)		Charge utile <u>35</u> _____ <u>540</u> <u>575</u>	
Longueur _____ Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____		Poids total <u>605</u> _____ <u>1155</u> <u>1760</u>	
Largeur _____ <u>1640</u> _____ <u>1280/1030</u>		Garantie fabr. <u>700</u> _____ <u>1160</u> <u>1760</u>	
Hauteur _____ <u>1530</u> _____ <u>865</u>		Dimens. pneus <u>6.40 S 15 4 Ply</u> Rayon _____	
Porte à faux AV <u>680</u> _____		Charge p. essieu <u>1150</u> _____ <u>1150</u> b. <u>2,3</u> atü	
AR <u>1160</u> _____		de l'ensemble _____	
lat. _____		Poids maxi remorquable _____ kg	

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 v

Feux de route 2/ ROBO A 1702 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ séparés
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 100(dB/A)
 Essuie-glace 2/ électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/ ROBO A3702/03 Catadioptrés 2/ séparés
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul 2/ séparés
 Eclair. plaque contr. 2/ au centre Plaque forme haute 200 mm
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Vhc. pr. transports mixtes
 Marque & type VOLVO 121
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 1850 09
 Forme de la carr. limousine
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1185 Carburant B
 CV 10.10
 Charge utile 575 Cylindrée 1982 cm³
 Poids total 1760 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 221341S071678

- *) 2ème importateur F. Häusermann, Zurich
 +) 221341S = direction à gauche / 221342S = direction à droite

Les chiffres 221341S signifient :

22 = modèle 121, combi

1 = moteur B20A (1 carburateur)

3 = exécution spéciale (4 = exécution USA)

4 = boîte c.v. M 40 (6 = boîte c.v. autom. BW 35)

1 = direction à gauche (2 = direction à droite)

S = année du modèle 1969 (change chaque année)

- ++) Frein de service : Pincés de frein avec double commande
 1er circuit : 2 roues AV et roue arr. gauche
 2^e circuit : 2 roues AV et roue arr. droite

Lieu et date de l'expertise

Berne, 23.1.69

La commission d'expertise