

Genre du véhicule <b>Vhc. pr. trsp. mixtes</b>	Marque <b>V O L V O</b>	Type <b>1 4 5 S</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>1850 05</b>
---	----------------------------	------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION **"145 S" de chaque côté sur aile avant**

**"145334.."** devant No du châssis et sur plaquette du constructeur, à gauche sur l'avant

A partir de No du châssis **9 200**

Numéro du châssis frappé **à droite, dans le montant avant de porte**

Signe d'identification du moteur frappé **"B 20" (2 carburateurs) à gauche sur bloc**

Constructeur **Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)** Importateur **Automobiles VOLVO SA, Lyss \***

CHASSIS Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>4</b> Entraînement <b>arrière</b>	MOTEUR Genre <b>en ligne</b> Temps <b>4</b>
Direction <b>gauche ou droite +</b> assistance _____	Marque <b>VOLVO</b> Carbur. <b>ess.</b>
Frein de service <b>hydr., disques, 2-circ., av. ass. par dépression +</b>	Type <b>B 20 B = 2 carburateurs</b>
Frein auxiliaire <b>méc. exp. int. triangle / régulateur de puissance</b>	Position <b>avant</b> Nombre cyl. <b>4</b>
Frein stationn. <b>câble, sur roues AR / sur r. arrières</b>	Alésage <b>88,9</b> Course <b>80</b>
Transmission <b>méc. toute synchronisée</b> Nombre vit. <b>4</b>	Cylindr. <b>1985</b> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <b>10,10</b>
Blocage differ. <b>s. dem.</b> Crochet rem. _____ Vitesse max. <b>155</b> km/h	CV-puiss. <b>100</b> (DIN) à <b>5500</b> t/m

CARROSSERIE Forme <b>limousine</b> Nombre portes <b>4 + 1 AR</b>	Refroidissement <b>eau</b>
_____ Toit ouvert _____	Bruit <b>85</b> dB (B) à <b>5500</b> t/m
Nombre de places : Total <b>5</b> ; AV <b>2</b> ; milieu _____ ; AR <b>3</b> ; Places debout _____	Amortissement bruit <b>2 pots 470xØ127</b> <b>500xØ130</b>

DIMENSIONS	Vote	AV <b>1350</b>	AR <b>1350</b>
	Diam. braquage	G <b>9,6</b>	DR <b>9,25</b>
Empattement	<b>2600</b> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<b>4640</b>	<b>1050/1890</b>	
Largeur	<b>1730</b>	<b>1050/1160</b>	
Hauteur	<b>1475</b>	<b>780</b>	
Porte à faux	AV <b>790</b>		
	AR <b>1250</b>		<b>1010</b>
	lat. _____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<b>575</b>		<b>660</b>	<b>1235</b>
Charge utile	<b>65</b>		<b>500</b>	<b>565</b>
Poids total	<b>640</b>		<b>1160</b>	<b>1800</b>
Garantie fabr.	<b>750</b>		<b>1160</b>	<b>1800</b>
Dimens. pneus	<b>165 S 15 8 PR 6 Ply</b>			
Charge p. essieu	<b>1190 (2,1)</b>		<b>1190 (2,1)</b>	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ ROBO E5 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ séparés  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (2-tons) Niv. sonore 104 (dB/B)  
 Essuie-glace 2/ à l'AV + 1/ à l'AR Lave-glace AV + AR  
 Feux arrières 2/ HELLA K 33379 Catadioptrés 2/s. feux arr.  
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul 2/ séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/ au centre Plaque forme XXXX oblongue  
 Rétroviseur 1/ intér. + 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Vhc. pr. transports mixtes  
 Marque & type VOLVO 145 S  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 1850 05  
 Forme de la carr. limousine  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 5 ( 2 avant)  
 Poids à vide 1235 Carburant essence  
 CV 10 10  
 Charge utile 565 Cylindrée 1985 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1800 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

\*) 2ème importateur F. Häusermann, Zurich

+) 1453341S = direction à gauche / 1453342S = direction à droite

Les chiffres 1453341S signifient :

- 145 = modèle 145, combi (5 portes)
- 3 = moteur B 20 B (2 carburateurs)
- 3 = exécution spéciale (4= exécution USA)
- 4 = boîte de vit. M 40
- 1 = direction à gauche (2= direction à droite)
- S = modèle 1969 (change chaque année)

Lorsque le tuyau d'échappement est dirigé de 60° vers la gauche, admis selon lettre de la CET du 31.7.1968

Lieu et date de l'expertise

Lyss, 19.9.68

La commission d'expertise