

Catégorie
Bicyclette avec
moteur auxiliaire

Marque
UNIVERSAL

Désignation du type / Signe de reconnaissance
Sachs 50 K - Epop

Endorsement-type
No 1849

Moyens de reconnaissance du type Modèle avec moteur "Sachs 50 K", suspension arrière et freins tambours centraux.
 No de châssis frappé A droite, sur partie supérieure du tube de selle, sous la selle.
 No de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, sur plaquette constructeur.
 Constructeur du châssis August RABENEICK G.m.b.H., Fahrrad- & Motorradfabrik, BRACKEBE 1/W. (D)
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHNEIFURT a/M. (D)

MOTEUR

Marque et type SACHS 50 K
 Genre Moteur aux. pr. bicycl.
 Carburant benzine / huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 38 mm.
 Course 42 mm.
 CV-impôt 0,242
 Cylindres totaux 47 cm³
 CV. frein 1,6
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centro en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, à rétropédalage, triangle, sur roue arrière.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 2
 Vit. en 1^{re} vit. env. 28 en prise dir. 40 km/h. *)

CARROSSERIE

Constructeur RABENEICK BRACKEBE 1/W
 Genre / Forme Bicyclette
 avec moteur auxiliaire
 Nombre de portes —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant — Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos Siège arrière —
 Siège —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	22 kg.	24 kg.	46 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

HELLA

Système d'éclairage Ampoule Bilux à cuiller 15/15 B.

Feux de position	---	Feux rouges 1, électr. combiné avec catadioptre 2 B.
Feux stop	---	Eclairage du N° de contr.
Indicateurs de direction: Syst. ---	---	Emplacement
Avertisseur 1, électrique (vibrant)	1)	Essuie-glace

DIMENSIONS

mm.	---	Voie { avant
mm.	---	} arrière
mm.	---	Longueur hors-tout
mm.	1150	AV. 650 AR.
mm.	---	Empiètement
mm.	1780	Longueur hors-tout
mm.	1100	Hauteur (non chargée)
mm.	---	Garde au sol
mm.	---	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (bas à faux)
mm.	---	Diamètre de brquets ext. gauche
mm.	---	Diamètre de brquets ext. droite
mm.	850 ca.	Hauteur solle depuis le sol
mm.	---	Dim. latérales
mm.	---	Longueur du pont de charge
mm.	---	Largeur du pont de charge
mm.	---	Hauteur intérieure
mm.	---	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	---	Fidélité (traqueur)

OBSERVATIONS

*) Avec roue dentée arrière de 28 dents.
 **) Appuie avec culot à batonnette.

Pédales avec catadioptres jaunes.

Compteur de vitesse rayé dans boîtier de phare.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime maxima d'utilisation (40 km/h.) = 80 phons

Dispositif d'échappement sur côté droit avec pot allongé, orifice de

sortie dirigé horizontalement vers l'arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm)

1) Avertisseur: monter en supplément 1 fort tiébro de bicyclette.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 6.4.1956.

La commission d'expertise-type