

Catégorie
Tricar à moteur
avec plateau

Marque
LAMBRETTA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
150 fd - Motocfurgoncino

Catégorie-type
N° 1848

Moyens de reconnaissance du type Prémix "T 40" au No. cadre et "150 U" au No. moteur.
 N° de châssis frappé A droite, sur tube de cadre, sous la selle.
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure carter moteur, sous le carburateur.
 Constructeur du châssis) Societa generale per l'industria metallurgica e meccanica INNOCENTI, MILANO (I)
 Constructeur du moteur)

MOTEUR

Marque et type LAMBRETTA 150 U
 Genre Monobloc, 2 temps
 Carburant Benzine / huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alléage 57 mm.
 Course 53 mm.
 CV. Impôt 0,754
 Cylindres totaux 148 cm³
 CV. frein 6
 Refroidissement Air (turbine)
 Empl. du moteur Au centro sous la selle

CHASSIS

Nombre d'essieux 2 (3 roues)
 Entraînement sur roues arrières (cardan)
 1. Frein A pied: Mécanique-hydraulique, à tambour, par pédale, sur roues arrières.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
 3. Frein D'arrêt: Mécanique, sur roues arrières.
 Frein de remorque —
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 12 en prise dir. 60 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur INNOCENTI MILANO
 Genre / Forme Scooter-tricar avec plateau et ridelles derrière partie front, scooter
 Nombre de parties —
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant — Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidocar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	535 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	50 kg.	135 kg.	185 kg.
Charge utile <u>y compris conducteur</u>	kg.	kg.	350 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	240 kg.	480 kg.	kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

I N H O C E N T I

Phares: Marquée

1, dans le phare (2, latéralement aux angles avec pont 3 W

Syst. antichocoulement Apouille Biliux à cutter 25/25 W.
Foux rouges 1, électrique, combiné, 3 W

Eclairage du No de contr. 1, électrique, combiné 3 W.

3) Emplacement latéralement aux angles avant du pont

Avertisseur 1, électrique

Indicateurs de direction: Syst. 2, clignoteurs crango 10 W

Essuis-glaca

DIMENSIONS

Voie { avant
arrière

Longueur hors-Kyl AV. — AR.

11300 mm.

11650 mm.

21430 mm.

11050 mm.

140 mm.

650 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

3,90 mm.

Diamètre de freinage ext. gauche

3,90 mm.

Diamètre de freinage ext. droite

mm.

Dim. Intérieures

11200 mm.

Longueur du pont de charge

11100 mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

500 mm.

Hauteur du pont dep. le sol

340 mm.

Rulettes (hauteur)

610 mm.

Porte à faux surface chargement

OBSERVATIONS
*) Exécution à 3 roues avec plateau et ridelles placés derrière partie frontale de scooter.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime maximum d'utilisation (60 km/h.) = 84 phons

Offices de l'échappement dirigé horizontalement vers l'arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RS)
1) Feux de position: trop faibles. Ne sont pas suffisamment visibles à 30 m.; doivent être améliorés.

2) Eclairage No. de contrôle: insuffisant. Doit être amélioré de façon à ce que la plaque soit lisible de nuit à 20 mètres.

3) Clignoteurs: insuffisants. Doivent être améliorés.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 6.4.1956.

La commission d'expertise-type