

Catégorie
**Motocyclette
(Scooter)**

Marque
LAMBRETTA

Désignation du type / Signe de reconnaissance

125 LD - Luxo

Catégorie-type

N° 1846

Moyens de reconnaissance du type Désign. "125 LD" sur plaque sur protège-jambe gauche et préfixo no. cadre et moteur.
 N° de châssis frappé A droite, sur partie inférieure du tube vertical de cadre arrière.
 N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du carter moteur, sous le carburateur.
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) Societa generale per l'industria metallurgica e meccanica INNOCENTI, MILANO

MOTEUR

Marque et type **LAMBRETTA 125 LD**
 Genre **Monobloc, 2 temps**
 Carburant **benzine / huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Alésage **52** mm.
 Centre **58** mm.
 CV-impôt **0,626**
 Cylindres totale **123** cm³
 CV. frein **5**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Sous la selle**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (cardan)**
 1. Frein A pied: **Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.**
 2. Frein A main: **Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **---** en prise dir. **75 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **INNOCENTI, MILANO**
 Genre / Forme **Scooter**
 Nombre de parties **-**
 Nombre de pièces ass. Total **2**
 Avant - Milieu - Arrière **-**
 Nombre de places debout **-**
 Four motos: Siège arrière **oui *)**
 Siège **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . avec siège arrière . . .	40 kg.	75 kg.	115 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 240 kg) par essieu	240 kg.	240 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

I N N O C E N T I

Phares: Marque	—	Syst. antivolant	Appareil Blix à cullier 25/25 W.
Feux de position	—	Feux rouges	1, électrique avec catadioptr 3 W.
Feux stop	—	Eclairage du No de contr.	1, cobind (verre) 3 W.
Indicateurs de direction Syst.	—	Emplacement	—
Avertisseur 1, électrique (vibreur)	—	Essui-glace	—

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
arrière — mm.

Longueur hors-tout AV. 740 mm.

Empolement 1:221 mm.

Longueur hors-tout 1:810 mm.

Hauteur (non chargé) 960 mm.

Garde au sol 110 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (port à l'au) — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche — mm.

Diamètre de braguage ext. droite — mm.

Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge — mm.
Largeur du pont de charge — mm.
Hauteur Intérieure — mm.
Haut. du pont dep. le sol — mm.
Etelles (hauteur) — mm.

OBSERVATIONS

(*) Siège arrière d'origine livré par le fabricant, avec poignée fixe et rigide.
Compteur de vitesse sur tableau de bord.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ES)
1) Réserve du bruit: A 7 a latéralement X)

Au régime max. d'utilisation (75 km/h) = 88 - 92 phone.

Machino avec silencieux d'aspiration. Dispositif d'échappement avec pot transversal et second pot longitudinal (No. 502), orifice de sortie dirigé horizontalement vers l'arrière.

Dépasse la norme maximale fixée par la circulaire du DFJP du 15.4.1953 Doit être agréée.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 6.4.1956.

La commission d'experts-types

Motocyclette (Scooter)	LAMBRETTA		Nr. 1846
---------------------------	-----------	--	----------

TM 6/ 7-56

T. No. 1844
T. No. 1845
T. No. 1846
T. No. 1847

Mr. Lambretta
125 D u. LD
150 D u. LD

Für die neuen Lambretta-Modelle ist von der Firma Innocenti neuerdings eine abgeänderte Auspuffanlage montiert worden. Die abgeänderte Anlage sieht nur noch einen Topf mit der Bezeichnung ATP. I.G.M. 029/56/S vor, wobei das Auspuffrohr von dem Topf bis zur Mündung ebenfalls doppelwandig mit einem durchbrochenen Innenrohr ausgefüllt ist. Wir werden den Kantonen noch eine Prinzip-Skizze dieses neuen Topfes zustellen. Messungen haben ergeben, dass der Auspufflärm der geprüften Typen die gesetzlichen Grenzen nicht überschreitet.