

Catégorie
Motocyclette
(Scooter)

Marque
LAMBRETTA

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
150 D - Standard

Borderaux-type
N° 1845

Moyens de reconnaissance du type
N° de châssis frappé
N° de moteur frappé
Constructeur du châssis
Constructeur du moteur

Désignation "150 D" sur plaquette sur protège-jambe gauche & préfixe au No. cadre & cot.
A droite, sur partie inférieure du tube vertical de cadre arrière.
A droite, sur partie supérieure du carter moteur, sous le carburateur.

) Societa generale per l'industria metallurgica e meccanica INNOCENTI, MILANO

MOTEUR

Marque et type **LAMBRETTA 150 D**
Genre **Monobloc, 2 temps**
Carburant **Benzine / huile**
Nombre cyl. **1** Temps **2**
Alésage **57** mm.
Course **58** mm.
CV (comp.) **0,754**
Cylindrée totale **148** cm³
CV. frein **6**
Refroidissement **Air (turbino)**
Empl. du moteur **Sous la selle**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roue arrière (cardan)**
1. Frein **A pied: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.**
2. Frein **A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.**
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **Guidon normal**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **3**
Vit. en 1^{re} vit. **---** en prise dir. **75 - 80 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **INNOCENTI, MILANO**
Genre / Forme **Scooter**
Nombre de portes **-**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **-** Milieu **-** Arrière **-**
Nombre de places d'abord **-**
Four motifs Siège arrière **Oui ***
Siège **-**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) avec siège arrière	38 kg.	57 kg.	95 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 x 8		simples / 4.00 x 8
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	240 kg.	240 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

INNOCENTI

Phares: Marques

Faux de position

Faux stop

Indicateurs de direction: Syst. —

Avertisseur 1, électrique (vibreur)

6 V.

Syst. antiblocage) Appointe Bilux à cullier 25/25 H.

Faux rouges 1, électriques avec catadioptre 3 H.

Eclairage du N° de contr. 1, cobins 3 H.

Emplacement

Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie } avant

— mm.

— mm.

— mm.

Largeur hors-tout AV. 740 AR.

Empilement

1201 mm.

Longueur hors-tout

1810 mm.

Hauteur (non charg.)

960 mm.

Garde au sol

110 mm.

Porte à faux, arrière

— mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

— mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

— mm.

Diamètre de braguage ext. droite

— mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieures

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Fidélité (hauteur)

mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm)

Doit être amélioré.

Dépasse la norme maximum fixée par la circulaire du DJJP du 15.4.1953.

Au régime maximum d'utilisation (75 - 60 km/h) = 88 phono

Mesure du bruit: A 7 à latéralement (x)

Compteur de vitesse fixé au tube de direction.

et rigide.

*) Siège arrière d'origine livré par le fabricant, avec poignée fixe

OBSERVATIONS

Lieu et date de l'expertise

Zurich, le 6.4.1956.

La commission d'experts-types

Motocyclette (Scooter)	LAMBRETТА			Nr. 1845
---------------------------	-----------	--	--	----------

TM 6/ 7-56

T. No. 1844
T. No. 1845
T. No. 1846
T. No. 1847

Mr. Lambretta
125 D u. LD
150 D u. LD

Für die neuen Lambretta-Modelle ist von der Firma Innocenti neuerdings eine abgeänderte Auspuffanlage montiert worden. Die abgeänderte Anlage sieht nur noch einen Topf mit der Bezeichnung ATP. I.G.M. 029/56/S vor, wobei das Auspuffrohr von dem Topf bis zur Mündung ebenfalls doppelwandig mit einem durchbrochenen Innenrohr ausgefüllt ist. Wir werden den Kantonen noch eine Prinzip-Skizze dieses neuen Topfes zustellen. Messungen haben ergeben, dass der Auspufflärm der geprüften Typen die gesetzlichen Grenzen nicht überschreitet.