

Catégorie  
**Motocyclette**  
 (Scooter)

Marque  
**LAMBRETTA**

Désignation du type / Signe de reconnaissance

125 0 - Standard

Catégorie-type

N° 1044

Moyens de reconnaissance du type : Désignation "125 0" sur plaquette s/pare-jambe gauche & préfixe No. cadre & moteur.  
 N° de châssis frappé : A droite, sur partie inférieure du tube vertical arrière du cadre.  
 N° de moteur frappé : A droite, sur partie supérieure du carter moteur, sous le carburateur.  
 Constructeur du châssis : )  
 Constructeur du moteur : Societa generale per l'industria metallurgica e meccanica INNOCENTI, MILANO

**MOTEUR**

Marque et type **LAMBRETTA 125 0**  
 Genre **Monobloc, 2 temps**  
 Carburant **Benzine / huile**  
 Nombre cyl. **1** Temps **2**  
 Alléage **52** mm.  
 Course **58** mm.  
 CV. impôt **0,626**  
 Cylindrée totale **123** cm<sup>3</sup>  
 CV. frein **5**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **Sous la selle**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roue arrière (cardan)**  
 1. Frein **A pied: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.**  
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.**  
 3. Frein **---**  
 Frein de remorque **---**  
 Direction **Guidon normal**  
 Crochet de remorque **---**  
 Nombre de vit. avant **3**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **---** en prise dir. **75 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **INNOCENTI MILANO**  
 Cadre / Forme **Scooter**  
 Nombre de portes **-**  
 Nombre de places ass. Total **2**  
 Avant - Milieu - Arrière **-**  
 Nombre de places debout **-**  
 Four places siège arrière **Oui**  
 Sidécar **-**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>avec siège arrière</b>	<b>35</b> kg.	<b>55</b> kg.	<b>90</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>4,00 x 8</b>		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>240</b> kg.)	par essieu <b>240</b> kg.	<b>240</b> kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

I N H O C E N T I

Fiches: Marques

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. —

Avertisseur 1, électrique (vibreur)

Syst. anti-déroussant

Appareil Bilux à cuillier 25/25 W

Feux rouges 1, électrique avec catadioptr 3 W

Eclairage du No de contr. 1, cabine 3 W

Emplacement —

Escalier-glace —

## DIMENSIONS

Velo { avant —

arrière —

Longueur hors-tout AV. 740 mm.

Empatement 1281 mm.

Longueur hors-tout 1810 mm.

Hauteur (non chargé) 960 mm.

Garde au sol 110 mm.

Porte à l'ave, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dép. sol) — mm.

Crochet de remorque (bas à l'ave) — mm.

Diamètre de briguee ext. gauche — mm.

Diamètre de briguee ext. droite — mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Hauteur du pont dep. la sol mm.

Rideaux (intérieur) mm.

—

— mm.

— mm.

— mm.

— mm.

— mm.

— mm.

— mm.

— mm.

— mm.

— mm.

## OBSERVATIONS

et rigide.

Capoteur de vitesse fixé au tube de direction.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 25)

Mesure du bruit: A 7 m latéralement X/

Au régime max. d'utilisation (75 km/h.) = 84 phons

Dispositif d'échappement avec pot transversal et second pot dans le sens longitudinal sur côté droit (No. 503), orifice dirigé horizontalement vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 6.4.1956.

La commission d'expertises-types

Motocyclette (Scooter)	LAMBRETTA		Nr. 1844
---------------------------	-----------	--	----------

TM 6/ 7-56

T. No. 1844  
T. No. 1845  
T. No. 1846  
T. No. 1847

Mr. Lambretta  
125 D u. LD  
150 D u. LD

Für die neuen Lambretta-Modelle ist von der Firma Innocenti neuerdings eine abgeänderte Auspuffanlage montiert worden. Die abgeänderte Anlage sieht nur noch einen Topf mit der Bezeichnung ATP. I.G.M. 029/56/S vor, wobei das Auspuffrohr vom Topf bis zur Mündung ebenfalls doppelwandig mit einem durchbrochenen Innenrohr ausgefüllt ist. Wir werden den Kantonen noch eine Prinzip-Skizze dieses neuen Topfes zustellen. Messungen haben ergeben, dass der Auspufflärm der geprüften Typen die gesetzlichen Grenzen nicht überschreitet.