

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque TWIN	Désignation du type / Signe de reconnais. F I P S - Export - Moteur SACHS 50	Dossier-type N° 1 8 4 3
---	-----------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "FIPS" latéralement sur réservoir. Suspension arrière, tambours centraux.
 N° de châssis frappé A gauche, sur partie supérieure du tube de selle.
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, sur plaquette.
 Constructeur du châssis TRIUMPH WERKE NUERNBERG A.G., NUERNBERG (D)
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHNEIFURT a/N. (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50	Nombre d'essieux 2	Constructeur TRIUMPH WERKE NUERNBERG
Genre Moteur aux. pr. bicycl.	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme Bicyclette
Carburant Benzine / huile	1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, à rétropédalage, triangle sur roue arrière.	avec moteur auxiliaire
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.	Nombre de parties -
Alésage 38 mm.	3. Frein ---	Nombre de pièces ars. Total 1
Course 42 mm.	Frein de remorque ---	Avant - Milieu - Arrière -
CV-impôt 0,242	Direction Guidon normal	Nombre de pièces d'atout -
Cylindrée totale 47 cm ³	Crochet de remorque ---	Four moles: Siège arrière -
CV. frein 1,25	Nombre de vit. avant 2	Siège -
Refroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. env. 28 en prise dir. 40 km/h. *)	
Expl. du moteur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	22 kg.	23 kg.	45 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Phares: Abrique
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. —
 1 timbre fort (actionné à distance)
 Eclairage du No de contr. —
 Eclairage de position —
 Feux rouges: 1, électrique combiné avec catadioptré 2 R
 Syst. antichoc: Appointe Blix à cutter 15/15 R
 Essuie-glace —
 Emplacement —
 —

DIMENSIONS

Voie } avant
 arrière

Largeur hors-tout AV. 650 AR

Empatement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Hauteur solle depuis le sol

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

* Avec roue dentée arrière 28 dents.

Compteur de vitesse encastré dans boîtier de phare.

Fou rouge: Appointe avec culot à batonnets.

Heure du bruit: A 2 = latéralement

Au régime max. d'utilisation (40 km/h.) = 78 phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R3)

1) Ornementation: L'cadres de la fabrique (à arcets vivcs) sur le garde-boue avant doit être enlevé. (Circ. DFJR du 16.3.1956)

Lieu et date de l'expertise

Zurich, le 4.4.1956.

La commission d'expertise