

Catégorie
Tricar à moteur
 (Scooter cabine)

Marque
HEINKEL

Désignation du type / Signe de reconnaissance
 150 Kabine

Code de type
 No 1841

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Bauzustar 150" à droite à l'intérieur sur face intérieure de l'aile.
 No de châssis frappé A l'avant, à droite, sur rebord latéral plancher et sur plaquette constructeur.
 No de moteur frappé Sur partie supérieure du bloc-moteur, à gauche de la jauge d'huile.
 Constructeur du châssis) Ernst HEINKEL A.G., Karlsruhe (D)
 Constructeur du moteur)

MOTEUR

Marque et type HEINKEL 175 cc
 Genre Monobloc, s.suspend.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 1 Temps 4
 Alliage 60,0 mm.
 Course 61,5 mm.
 CV-dépl. 0,886
 Cylindres totaux 174 cm³
 CV. frein 9,5
 Refroidissement Air (turbine)
 Empl. du moteur A l'arrière

CHASSIS

Nombre d'essieux 2 (3 roues)
 Entraînement sur roue arrière
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur
 *) roues avant
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble,
 sur les 3 roues.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A crémillère - A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 21 en prise dir. 85 km/h

CARROSSERIE

Constructeur Ernst HEINKEL A.G.
 KARLSRUHE
 Genre / Forme Limousine
 (Scooter-cabine)
 Nombre de portes avant 1
 Nombre de places ass. (1) Total 2 ou 3
 Avant 2 Milieu 1 Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour moto: Siège arrière —
 Sidestep —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	475 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	130 kg.	90 kg.	220 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du trala roulant (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	4.40 - 10 **)		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 195 kg.)	390 kg.	195 kg.	**)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Marque: BOSCH
 Feux de position 2, dans les phares 2 W
 Feux stop 2, à gauche et à droite (Soflitle 15 W)
 Indicateurs de direction: syst. 2, clignot. avec lampe 15 W
 Avertisseur 1, électrique
 Rétroviseurs: 1, à gauche à l'ext. du vhc.

Syst. antiroulement: Ampoules Bilux à cuillier 35/35 W
 Feux rouges 2, à gauche et à droite (Soflitle 3 W)
 Feux rouges 2, comb. avec feux rouges
 Eclairage du No de contr.: 1, centre capot moteur
 Emplacement: latéralement à gauche et à droite
 Escabe-glace 1, électrique

+) 2)

DIMENSIONS

Voie { avant 1'235 mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 1'370 AR.
 Empattement 1'620 mm.
 Longueur tracteur 2'560 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'300 mm.
 Garde au sol 130 mm.
 Force à faux, arrière 260 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (côté à faux) — mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche — m.
 Diamètre de braguage ext. droite — m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur latérale mm.
 Hauteur du pont dep. la sol mm.
 Raccles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Frein à pied: N'agit que sur les roues avant. Adais selon circ. DFJP du 22.2.1954.
 **) Pneumatiques: Selon garantie DUNLOP avec 2,0 atu
 +) En plus, 2 feux de stationnement latéralement dans le même boîtier que les clignoteurs avec ampoules 2 W blanches vers l'avant et rouges vers l'arrière. Peuvent être actionnés isolément.
 ++) Monté par l'importateur
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (85 km/h.) ~ 86 phons.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. 25)
 1) Nombre de places: Sur banquette avant = 2. - Si l'on monte un siège à l'arrière en travers, il peut être accordé 3 personnes.
 2) Eclair. Ho. de contr.: Insuffisant. - Exécution originale = Source lumineuse trop éloignée de la plaque. Equipement supplémentaire conté par l'importateur: Trop faible.

2)

Lieu et date de l'exécution-type
 Zurich, le 4.4.1956

La commission d'experts-types