

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque T O R N A D O	Désignation du type / Signe de reconnaissance. B a b y - avec moteur REX 504	Cardereau-typa N° 1 8 3 9
---	--------------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Exécution avec moteur auxiliaire marque "REX" type 504 & suspension arrière.
 N° de châssis frappé A l'avant sur partie supérieure du tube de direction.
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière sur partie supérieure bloc-moteur, au-dessus du pédalier.
 Constructeur du châssis Etablissements T E S T I, BOLOGNA (I)
 Constructeur du moteur REX MOTOREN WERKE, MUENCHEN 25 (D)) Montage FRANKONIA A.G., Zürich.

<p>MOTEUR</p> <p>Marque et type REX type 504</p> <p>Genre Mot. aux. pour bicyclette</p> <p>Carburant benzine / huile</p> <p>Nombre cyl. 1 Temps 2</p> <p>Alésage 40 mm.</p> <p>Course 39,5 mm.</p> <p>CV-impéti 0,253</p> <p>Cylindres totale 49,296 cm³</p> <p>CV. frein 2,1</p> <p>Refroidissement Air</p> <p>Empl. du moteur Centre en bas</p>	<p>CHASSIS</p> <p>Nombre d'arbres 2</p> <p>Entraînement sur roue arrière (chaîno)</p> <p>1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, rétropédalage / triangle, sur roue arrière.</p> <p>2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.</p> <p>3. Frein —</p> <p>Frein de remorque —</p> <p>Direction Guidon normal</p> <p>Crochet de remorque —</p> <p>Nombre de vit. avant 2</p> <p>Vit. en 1^{re} vit. — en prise dir. 40 km/h. *)</p>	<p>CARROSSERIE</p> <p>Constructeur Montage FRANKONIA, Zürich</p> <p>Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire</p> <p>Nombre de portes —</p> <p>Nombre de places ass. Total 1</p> <p>Avant — Milieu — Arrière —</p> <p>Nombre de places debout —</p> <p>Four motos: Siège arrière —</p> <p>Sidécab —</p>
--	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	42 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	22 x 1 3/4 x 2		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 75 kg.)	75 kg.	75 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque CEV
 Feux de position —
 Feux stop —
 Indicateurs de direction: Syst. —
 1 fort tigre de bicyclette
 1, électriques (vibreur)
 Avertisseur —
 Feux rouges 1, électriques combiné avec catadioptré
 (Appuie soufflette 3 H)
 Eclairage du No de cont. —
 Emplacement —
 Essuie-glace —

Syst. antichoc: Appuie bilux à cuiller 15/15 H

DIMENSIONS

Voie } avant — mm.
 } arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 635 AR. — mm.
 Empattement — mm.
 Longueur hors-tout — mm.
 Hauteur (non chargé) — mm.
 Garde au sol — mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche — mm.
 Diamètre de braguage ext. droite — m.

Hauteur selle depuis le sol 870 mm.
 Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge — mm.
 Largeur du pont de charge — mm.
 Hauteur Intérieure — mm.
 Haut. du pont dep. le sol — mm.
 Sidelles (hauteur) — mm.

OBSERVATIONS

*) avec rwa dentée arrière de 28 dents.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 78 phono
 Avec silencieux d'aspiration. Dispositif d'échappement sur côté droit
 avec pot long, orifice dirigé horizontalement vers l'arrière sur la
 droite.

Capteur de vitesse encastré dans boîtier de phare.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ns)

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, le 4.4.1956.

La commission d'expertises-types