

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque R E X	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 2 - Gang Type 17 Loped 50	Ordre au-type N° 1 8 3 6 / B
--	------------------------	--	--

Moyens de reconnaissance du type Exécution avec entraînement par chaîne. Cadre avec suspension arrière.
 N° de châssis frappé A droite, latéralement sur tube de direction.
 N° de moteur frappé A droite, à l'arrière sur partie supérieure bloc-moteur, au-dessus du pédalier.
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) **REX MOTOREN VERKE, E. & K. BAGUSAT, MÜNCHEN 25 (D)**

MOTEUR		CHASSIS		CARROSSERIE	
Marque et type	R E X 504	Nombre d'essieux	2	Constructeur	REX MOTOREN VERKE, MÜNCHEN
Genre Mot.aux.pour bicyclette		Entraînement sur	roue arrière (chaîne)	Genre / Forme	Bicyclette avec moteur auxiliaire
Carburant	benzine / huile	1. Frein	A pied: Mécanique, à tambours central, à rétropédalage / tringle sur roue arrière.	Nombre de portes	-
Nombre cyl.	1	2. Frein	A main: Mécanique, à tambours central, à câble, sur roue avant.	Nombre de places ass. Total	1
Temps	2	3. Frein	---	Avant - Milieu - Arrière	-
Alésage	40 mm.	Frein de remorque	---	Nombre de places d'about	-
Course	39,5 mm.	Direction	Guidon normal	Pour motos: Siège arrière	-
CV-impôt	0,253	Crochet de remorque	---	Sièges	-
Cylindrage totale	49,296 cm³	Nombre de vit. avant	2	Sidecar	-
CV. frein	2,1	Vit. en 1 ^{re} vit.	--- en prise dir. ---		
Rafraîchissement	Air				
Empl. du moteur	Centre en bas				

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	44 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	24 x 2.00		simples / X
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

DE LAS

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. —

Avertisseur (fort tibre de bicyclette
1, électrique (vibreu))

6 V.

Syst. antibroutement

Feux rouges

Eclairage du No de contr. —

Emplacement —

Ecran(s)-glace —

Capoule Bilux à cutter 15/15 W
1, électrique 0,9 W

DIMENSIONS

mm. —

cm. —

mm. —

665 AR

Voie } avant

Voie } arrière

mm. —

mm. 1170

mm. 1850

mm. 985

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

mm. —

mm. —

Porte à faux, arrière

mm. —

mm. —

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

mm. —

mm. —

Crochet de remorque (porte à faux)

mm. —

mm. —

Diamètre de braguage ext. droite

mm. —

mm. —

Hauteur selle depuis le sol

Dim. Intérieures

mm. —

Longueur du pont de charge

mm. —

mm. —

Largeur du pont de charge

mm. —

mm. —

Hauteur intérieure

mm. —

Fidélité (hauteur)

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 60 phons

Avec silencieux d'aspiration. Dispositif d'échappement avec pot de forme allongée, orifice dirigé horizontalement vers l'arrière

légèrement vers la droite.

Pédales avec catadioptres jaunes.

Compteur de vitesse encastéré dans le phare.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cel. ex)

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 4.4.1956.

La commission d'expertise-types