

Catégorie
Motocyclette
 (Scooter)

Marque
ZÜNDAPP

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

R 201 - Bella

Dossier au type

N° 1837

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Moyens de reconnaissance du type : Désignation "BELLA 201" sur plaquette à droite sur face int. clapet accès au moteur.
 N° de châssis frappé : A droite, sous carénage, latéralement sur tube de cadre.
 N° de moteur frappé : A droite, sur partie supérieure du carter moteur, sous le filtre à air.
 Constructeur du châssis : ZUENDAPP WERKE G.m.b.H., NUERNBERG (D)
 Constructeur du moteur :

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type ZUENDAPP R 201		Nombre d'essieux 2	Constructeur: ZUENDAPP WERKE NUERNBERG
Genre Monobloc, 2 temps		Entrainement sur roue arrière (chafins)	Centre / Forme Scooter
Carburant Benzine/huile		1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à triangle, sur roue arrière.	Nombre de portes -
Nombre cyl. 1	Temps 2	2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.	Nombre de places ass. Total 2
Alésage 64	mm.	3. Frein -	Avant - Milieu - Arrière -
Course 62	mm.	Frein de remorque -	Nombre de places debout -
CV-lmpôt 1,015		Direction Guidon normal	Pour moteur: Siège arrière Selle double
Cylindres totaux 197	cm³	Crochet de remorque -	Siège - 1)
CV. frein 10,8		Nombre de vit. avant 4	
Réfrigéramment Air		Vit. en 1 ^{re} vit. - en prise dir. 90 km/h.	
Empl. du moteur Sous la selle			

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	305 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . avec selle double	58 kg.	84 kg.	142 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 12		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V (2 x 6 V.)

Syst. antivolant Appole Bilux à cuiller

Faux rouges 1, combiné avec catadioptr

Eclairage du N° de contr. 1, combiné

Emplacement

Eclairage-Stop

HELLA

1, dans le phare

1, combiné

Indicateurs de direction: Syst.

1, électrique

Phares: Marques

Faux de position

Faux stop

Indicateurs de direction: Syst.

1, électrique

DIMENSIONS

mm. —

Voie } avant

mm. —

Voie } arrière

AV. 660 AR.

mm. 1315

Empoignement

mm. 1950

Longueur hors-tout

mm. 1010

Hauteur (non chargé)

mm. 120

Garde au sol

mm. —

Forêt à l'av., arrière

mm. —

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

mm. —

Crochet de remorque (porté à l'av.)

mm. —

Diamètre de braguage ext. gauche

mm. —

Diamètre de braguage ext. droite

mm. —

Hauteur selle double depuis le sol 730 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm. —

Largeur du pont de charge

mm. —

Hauteur Intérieure

mm. —

Haut. du pont dep. le sol

mm. —

Métrie (hauteur)

OBSERVATIONS

* En outre, modèle avec déaerreur électrique et fourche oscillante avant. Roue dents arrière = 48 dents.
 ** Selle double longueur 630 mm., largeur 270 mm. se relevant sur la droite avec crochet, courroie de retenue.

Heure du bruit: A 7 m latéralment

Au régime maxima d'utilisation (90 km/h.) = 90 phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. 23)

1) Selle double: Cadre du crochet de fixation trop faible; se décroche. Notre pas la sécurité suffisante et doit être renforcé.
 2) Eclairage du No. de contrôle: Suffisant, mais doublé par feu rouge trop violent. Diminuer action feu rouge.

3) Bruit échappement: Trop fort. Ne doit pas dépasser le maxima fixé de 85 phons (circ. OFJP 15.4.1953). Doit être amélioré.

4) Orifice échappement: La coquille ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

Zurich, le 4.4.1955.