

Caligorie

Voiture de tourisme

Marque

HUDSON RAMBLER

Désignation du type / Signe de reconnaissance

5618-2

CUSTOM Cross Country
Station Wagon

Code de type

N° 1 8 3 6

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Modèle 5618-2" à droite sur auvent sur plaque constructeur. *)

N° de châssis frappé A droite sur paroi frontale, sur plaquette constructeur.

N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur partie sup. du bloc-cylindres.

Constructeur du châssis

) AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHA (USA)

Constructeur du moteur

MOTEUR

Marque et type HUDSON-RAMBLER

Genre en ligne, OHV

Carburant Benzina

Nombre cyl. 6 Temps 4

Alésage 79,374 mm.

Courbe 107,95 mm.

Cylindrée totale 3'205 cm³

CV. frein 122 (SAE)

Rafroidissement eau (pompe)

Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues.

2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction à gauche - à vis et galet

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 3 (**)

Vit. en 1^{re} vit. 50 en prise dir. 140 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur AMERICAN MOTORS CORP.
KENOSHA (USA)

Genre / Forme Limousine commerciale

(Station-Wagon) Nombre de portes 4

Nombre de places ass. Total 5-6

Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3

Nombre de places debout ---

Pour motos: Siège arrière ---

Siège ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

Poids à vide du châssis prêt à rouler kg. kg. --- kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) kg. kg. --- kg.

Poids maximum garanti par le fabricant kg. kg. --- kg.

Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler) kg. kg. 1'490 kg.

Charge utile kg. kg. --- kg.

Poids maximum garanti du trala roullar (camion / remorque) kg. --- kg.

Pneumatiques: Dimension 6.40 - 15 4 Ply Tubeless --- kg.

Capacité de charge (sur pneu 530 kg.) par essieu 1'060 kg. 1'060 kg.

ATTESATATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AERODYNAMIQUE

12 V.

Marques: Bosch ou HELLA
 Feux de position 2, à gauche et à droite des ailes
 Feux stop 2, ccb. av. feux rouges et clignot.
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs avec lampe témoin et emplacement
 ticters
 Arrêt-à-lac 2, à dépression (réglable)
 Arr = cobbind avec feux rouges et stop
 AV = cobbind avec feux de position (blancs)
 Eclairage du No ca centr. 2, ds. cornes pare-chocs avec calotte
 Feux rouges 2, catadioptrics, 2 ccb. av. feux-stop et clignot.
 +) Syst. antiroulement Appuies Bilux à cullier 45/45 u.

DIMENSIONS

Voie { avant	1.467 mm.
Voie { arrière	1.473 mm.
Longeur hors-tout AV. 1.780 AR.	1.780 mm.
Empreinte	2.713 mm.
Longeur hors-tout	4.950 mm.
Hauteur (non chargé)	1.750 mm.
Carde au sol	175 mm.
Pente à l'arq. arrière	1.365 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de ramorque (porte à faux)	— mm.
Clacine de brusage ext. gauche	10.96 m.
Diamtre de brusage ext. droite	11.30 m.
{ au centre:	1.950 cm
Dim. Intérieures	1.850 mm.
Longeur du pont de charge	1.100 / 1.300 mm.
Largeur du pont de charge	730 mm.
Hauteur Intérieure	220 mm.
Haut. du pont dep. le sol	— mm.
Nettes (hauteur)	— mm.

OBSERVATIONS

*) Désignation "Cross Country" à l'arrière, sur hayon.
 Désignation "RANBLER Custom" latéralement sur ailes arrière.
 Exécution Station-Wagen avec banquette arrière rabattable.

**) Sur demande: Avec "Overdrive (surmultiplié) ou avec transmission autcatie HYDRA-MATIC.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4.000 t/min./140 km/h.) = 76 - 80 phone.
 Bruit m.é-cantique
 30 phone.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en ns)

1) Miroir rétroviseur et dispositif de protection:

Lors du transp. de marchand. et selon la nature du chargement, il y a lieu de:
 a) monter un second miroir rétrovis. à l'ext. du vht. à gauche.
 b) monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (Paroi, grille ou similiatré).

2) Lanternes de marche arr.: Doivent être enfoncées sur contact.

levier c.v.

3) Ornementation de capot: Bangeruses; doit être enlevée (lettre cire.

DFJP du 16.3.1956)

+ Phares: Dispositifs av.-sup. Bilux à cullier, sont montés par l'importeur.

Liste et état de l'expertise-type

La commission d'experts-types ateur.

Zürich, le 13.1.1956

Berne, le 3.4.1956