

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
HUDSON - RAMBLER

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
5615-1 Super Sedan
5615-2 Custom Sedan
5610-2 Custom Four Cabriolet

Bordereau-type
N° 1835

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Modèle 5615-1 / Modèle 5615-2 / Modèle 5619-2" sur plaquette constructeur. *)
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. auvent, sur plaquette constructeur.
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant sur bloc-cylindres.
 Constructeur du châssis) AMERICAN MOTORS CORPORATION, KENOSHA (USA)
 Constructeur du moteur

MOTEUR HUDSON-RAMBLER
 Marque et type Typhoon OHV
 Genre en ligne OHV
 Carburant Benzino
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 79,374 mm.
 Course 107,95 mm.
 CV-impôt 16,323
 Cylindres totale 3*205 cm³
 CV. frein 122 (SAE)
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: hydraulique, avec servo à dépress., sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main: mécanique, à tambours, sur roues arrières. 1)
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - Vis et galet
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 Synchronesh **)
 Vit. en 1^{re} vit. 50 en prise dir. 140 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur AMERICAN MOTORS CORP. KENOSHA
 Genre / Forme Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5-6
 Avant 2-3 milieu - Arrière 3
 Nombre de places debout -
 Pour motos: Siège arrière -
 Siège -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	760 kg.	630 kg.	1'410 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 15 4 Ply Tubeless		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 500 kg) par essieu	1'000 kg.	1'000 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque BOSCH ou HELLA
 Feux de position 2, à gauche et à droite de l'alle
 Feux stop 2, combinés avec feux rouges et clignoteurs
 Indicateurs de direction: syst. 4 clignoteurs avec lampe témoin et ticker
 Avertisseur 1, electric (2-tons)
 Syst. antichocs: Ampoules Blix à cuiller 45/45 W.
 Feux rouges 2, catadioptrics (rouges), 2, comb. av. feux stop & clignot., avec calotte antiavpupl. arc.
 AV - Comb. av. feux de position (blancs).
 AR - Comb. av. feux rouges - à stop
 Essuie-glace 2, à dépression (régiable)

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière
 Longueur hors-tout AV. 1'700 Yr.
 1'473 mm.
 1'760 mm.
 2'173 mm.

Empilement
 Longueur hors-tout
 Hauteur (non charg.)
 Garde au sol
 Forcé à faux, arrière
 1'285 mm.
 1'75 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)
 Crochet de remorque (pont à faux)
 Diamètre de traçage ext. gauche
 Diamètre de traçage ext. droite
 11.30 m.
 1'850 mm

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Haut. du pont dep. le sol
 Mollies (hauteur)
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.

OBSERVATIONS

(*) Designo. "Super" ou "Custod" lateral. s/alle arrière.
 (**) Sur demande: Synchroflash avec Overdrive ou boîte autom. Dual Range HYDRAMATIC 4 vit.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4'000 t/min., 140 km/h.) - 78 phone
 - 60 phone
 Bruit équivalent

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (n. 2)

1) Frein à main: Suffisant - Mais doit être contrôlé à l'expertiso individuelle.
 2) Figurine & Ornementation: dangereux; doit être enlevés (lettre circ. DFP du 16.3.1956).

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, le 21.12.1955
 Berno, le 3. 4. 1956.

La commission d'expertises-types