

Catégorie

Bicyclette avec  
moteur auxiliaire

Marque  
**MEISTER**

Désignation du type / Signe de reconnaissance

"Sonderklasse" - SACHS 50 cm<sup>3</sup> n° 1 8 3 4

Borderceau-type

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Moyens de reconnaissance du type	Désign. "Sonderklasse" s/réservoir carburant au-des. Suspension arr
N° de châssis frappé	A gauche, sur tube de direction
N° de moteur frappé	A gauche, s/partie sup. du carter moteur, s/plaquette constructeur
Constructeur du châssis	MEISTER - WERKE, Bielefeld (D)
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS, A.G., Schweinfurt a/M. (D)

**MOTEUR**

Marque et type **SACHS 50 K**  
 Genre Mot. aux. pr. bicycl.  
 Carburant **Benzine/huile**  
 Nombre cyl. **1** Temps **2**  
 Alléage **38** mm.  
 Course **42** mm.  
 CV-impôt **0,242**  
 Cylindres totale **47** cm<sup>3</sup>  
 CV. frein **1,6**  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **au centre en bas**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entretien sur **roue arrière (chaîne)**  
 1. Frein A pied: **Mécanique, à tambour, à rétropédalage, s/roue arrière.**  
 2. Frein A main: **Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.**  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction **Guidon normal**  
 Crotchet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant **2**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. --- en prise dir. **40 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **MEISTER WERKE**  
 Bielefeld  
 Genre / Forme **Bicyclette avec moteur auxiliaire**  
 Nombre de places occ. Total **1**  
 Avant - Milieu - Arrière ---  
 Nombre de places debout ---  
 Pour motos: Siège arrière ---  
 Sidestep ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RG)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>25</b> kg.	<b>29</b> kg.	<b>54</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>23 x 2.00 Moped</b>		simples / <b>23MM</b>
Capacité de charge (par pneu <b>90</b> kg.)	<b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Marques: Marque Sans marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

1, électrique (vibreur) Avertisseur

6 V

Syst. antibrouillard

Ampoule blanc à culler 15 W

Feux rouges 1, électrique comb. avec catadioptr

Eclairage du No de contr. ---

Emplacement ---

Essuie-glace ---

**DIMENSIONS**

Voie } avant  
 --- mm.  
 --- mm.  
 --- mm.

Largeur hors-tout AV. 650 AR

Empatiement 1.130 mm.

Longueur hors-tout 1.810 mm.

Hauteur (non chargé) 920 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, étréile --- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (ports à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche --- mm.

Diamètre de braguage ext. droite --- mm.

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge --- mm.

Largeur du pont de charge --- mm.

Hauteur Intérieure --- mm.

Haht. du pont dep. la sol --- mm.

Etréilles (hauteur) --- mm.

**OBSERVATIONS**

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 82 phone

(1)

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. rs)**

1) Bruit: Trop fort - Ne doit pas dépasser le maxi-  
mmu fixe de 80 phone. (Circ. DJJP 15.7.1953)

2) Emblème de la marque: L'emblème de la marque fixe  
sur le garde-boue avant doit être enlevé dans  
l'intérêt de la sécurité de la circulation.  
 (Circ. DJJP du 16.3.1956)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

Zurich, le 21.3.1956.