

Voiture automobile lourde  
avec entraînement sur  
toutes les roues.

Marque  
**CITROEN**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
P 46

Dossier-type  
N° 1831

Moyens de reconnaissance du type 1)  
N° de châssis freppé A droite, à l'avant s/faco latérale longron, au-dessus essieu sur plaquette constructeur.  
N° de moteur freppé A droite, sur carter moteur, sur plaquette constructeur.  
Constructeur du châssis ) S.A. André CITROEN, PARIS XV<sup>e</sup> (F)  
Constructeur du moteur )

**MOTEUR**

Marque et type **CITROEN P 33**  
Genre **En ligne, O H V**  
Carburant **Benzine**  
Nombre cyl. **6** Temps **4**  
Allègèze **100** mm.  
Course **110** mm.  
CV-impôt **26,400**  
Cylindrée totale **5'184** cm<sup>3</sup>  
CV. frein **95**  
Refroidissement **Eau**  
Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
Entraînement sur **toutes les roues 2)**  
1. Frein à pied: **Hydraulique avec servo à dépression sur toutes les roues.**  
2. Frein à main: **Mécanique, à disques, sur arbre de cardan/roues arrières. 3)**  
3. Frein **—**  
Frein de remorque **—**  
Direction **4)**  
Crochet de remorque **—**  
Nombre de vit. avant **5 x 2 (avec réducteur)**  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **en prise dir.**

**CARROSSERIE**

Constructeur **S.A. André CITROEN**  
**PARIS**  
Genre / Forme **Cabine fermée, autrement Execution individuelle**  
Nombre de portes **cabine 2**  
Nombre de pièces ess. **Total 2**  
Avant **2** Milieu **—** Arrière **—**  
Nombre de places d'abord **—**  
Four moles: Siège arrière **—**  
Siège **—**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essies avant	Essies arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . (Indication de fabrication) <u>avec cabine</u>	kg.	kg.	3'900 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2) . . . . .	kg.	kg.	6'400 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	10'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier ( camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>MICHELIN Metallie 20 B</b>		<b>double/doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>2'200</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>4'400</b> kg.	<b>8'800</b> kg.	

ATESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VIC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Abaque  
 Feux de position  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst.  
 Avertisseur  
 Srs. antibloquants  
 Feux rouges  
 Eclairage du No de contr.  
 Emplacement  
 Essais-tiroc

DIMENSIONS

Voie } avant  
 } arrière  
 Largeur hors-tout AV. 21200 AR.  
 Emplacement 31600  
 Longueur hors-tout  
 Hauteur (non charg.)  
 Garde au sol  
 Porte à faux, arrière  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol)  
 Crochet de remorque (porte à faux)  
 Diamètre de braquage axe gauche 2 R. 16,80  
 Diamètre de braquage axe droite 2 R. 16,90

2)

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Longueur du pont de charge  
 Hauteur Intérieure  
 Hauteur du pont de charge  
 Hauteur (hauteur)

mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.  
 mm.

OBSERVATIONS

1) Désignation du type: Le fournisseur doit fixer une plaquette sous le capot, sur l'avant, indiquant la désignation exacte du type.  
 2) Rétrocession des droits de douanes: Selon décision OMF du 10.2.1950: Ne peut entrer en considération le diamètre de braquage dépassant 15 mètres.  
 Garde-boue arrière: Font défaut.  
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation  
 88 phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s.c.r.)  
 3) Frein à main: Efficacité insuffisante; dispositif de commande trop faible et dispositif d'arrêt, resp. de blocage non approprié. A modifier et améliorer.  
 4) Direction: Trop de jeu et insuffisamment accroté; no permet pas une conduite sûre et précise. Doit être améliorée.

Ce type de véhicule ne peut être immatriculé en Suisse avant qu'il ait subi une contre-expertise après élimination des observations et centres-tatens figurant plus haut, par la Commission d'experts-types.

Plan et date de l'expertise-type  
 - La commission d'experts-types

Genève, le 22 mars 1956.