

Catégorie
**Bicyclette avec
 moteur auxiliaire**

Marque
STAR

Désignation du type / Signe de reconnaissance
M 51

Recherches-typé
N° 1829

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Star" latéralement sur réservoir de carburant *)
 N° de châssis frappé A l'avant sur raccord de direction
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur carter moteur
 Constructeur du châssis VICTORIA WERKE A.G., Nürnberg (D)
 Constructeur du moteur VICTORIA WERKE A.G., Nürnberg (D)

MOTEUR
 Marque et type VICKY M 51
 Genre Mot.aux.pr.bicycl.
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Alésage 38 mm.
 Course 42 mm.
 CV-impôt 0,242
 Cylindres totaux 47 cm³
 CV. frein 1,75
 Refroidissement Air
 Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS
 Nombre d'osieux 2
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)
 1. Frein A pied: Mécanique, à tambour,
 à rétro-pédalage, sur roue arrière.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambour,
 à câble, sur roue avant.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 2
 Vit. en 1^{re} vit. -- en prise dir. 40 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur VICTORIA WERKE
 Nürnberg
 Genre / Forme Bicyclette
 Moteur auxiliaire
 Nombre de places max. Total 1
 Avant -- Milieu -- Arrière --
 Nombre de places debout --
 Four motes: Siège arrière --
 Siège --

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		19 kg.	24 kg.	43 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		23 x 2.00 Moped		simplex / double
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)		90 kg.	90 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L T A

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Cyl. ---

Avertisseur 2 timbres de bicyclette

Spéc. enlèvement Ampoule Bilux à cuillier

Feux rouges 1, électrique comb. av. catadioptré

Eclairage au No de contr.

Emplacement

Eau-bé-glace

DIMENSIONS

Voie } avant

--- mm. } arrière

Largeur hors-tout AV. 690 mm.

1.150 mm. Empattement

1.780 mm. Longueur hors-tout

1.000 mm. Hauteur (non chargé)

120 mm. Garde au sol

--- mm. Pente à faux, arrière

--- mm. Crochet de remorque (haut, dép. sol)

--- mm. Crochet de remorque (pente à faux)

--- mm. Diamètre de braguage ext. gauche

--- mm. Diamètre de braguage ext. droite

860 mm. Haut. salle dep. le sol

Dim. Intérieures

mm. Longueur du pont de charge

mm. Longueur du pont de charge

mm. Hauteur Intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Nidales (hauteur)

OBSERVATIONS

*) En outre, désignation "Victoria" à l'avant sur

raccord de direction sur plaque de construc-

teur. Exécution avec moteur "Victoria type N 51"

cadre avec suspension arrière et phare encastre.

Mesure du bruit: à 7 m latéralement.

Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 80 phons.

Compteur de vitesse encastre dans le phare.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s. m.)

1) Problème de fabrication: L'emblième de fabrication sur le

garde-boue avant doit être enlevé dans l'intérêt

de la lutte contre les accidents. (Circ. DJP du

16.3.1956)

Lieu et date de l'exposition-type

La commission d'exposition-types

Zurich, le 21.3.1956.