

Catégorie
Bicyclette avec
moteur auxiliaire

Marque
HMW

Désignation du type / Signe de reconnaissance
50 SL "Superluxus"

Ordre de type
No 1 8 2 7

Moyens de reconnaissance du type
No de châssis frappé
No de moteur frappé
Constructeur du châssis
Constructeur du moteur

Protection de chaîne par carénage, phare encastré. Mot. HMW 50 N.
A droite sur tube de direction.
Sur partie sup. du carter-moteur et sur plaquette constructeur.

Halleiner Motorenwerke, Hallein (A)

MOTEUR
 Marque et type H M W 50 N
 Genre Mot. aux. pr. bicycl.
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 1 Temps 2
 Allègre 38 mm.
 Course 44 mm.
 CV-impôt 0,254
 Cylindres totaux 49,9 cm³
 CV. frein 2,2
 Refroidissement air
 Empl. du moteur au centre en bas

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue arrière.
 1. Frein A pied: mécanique, à tambour, à rétropédalage, sur roue arrière.
 2. Frein A main: mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction Guidon normal
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 2
 Vit. en 1^{re} vit. --- en prise dir. 40 km/h. *)

CARROSSERIE
 Constructeur HALLEINER MOTORENWERKE, HALLEIN (A)
 Genre / Forme Bicyclette
 avec moteur auxiliaire
 Nombre de portes ---
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant - Milieu - Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Four motifs: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essies avant	Essies arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	30 kg.	29 kg.	59 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	---kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.25		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L L A 1)

Syst. antichocant Ampoules Blux à cuiller 15/15 W
 Feux rouges 1, électriques, camb. av. catadioptré
 (en verre) 2 W.
 Eclairage du No de centr. ---
 Emplacement ---
 Essais-glace ---

Phares: Marque
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur
 1 timbre à bicyclette

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière
 Largeur hors-tout AV. 660 AR
 Empattement:
 Longueur hors-tout
 Hauteur (non chargé)
 Garde au sol

1:170 mm.
 1:850 mm.
 1:020 mm.
 80 mm. 2)

Forc à faux, arrière
 Crochet de remorque (haut. dep. sol)
 Crochet de remorque (porte à faux)
 Diamètre de braguage ext. gauche
 Diamètre de braguage ext. droite
 Hauteur selle depuis le sol

840 mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Haut. du pont dep. la sol
 (Mollies (hauteur)

mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.

OBSERVATIONS

Compteur de vitesse encastéré dans le phare.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 au régime max. d'utilisation (40 km/h.) = 78 phons.
 *) Avec roue dentée arrière de 28 dents.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (est. ns)

1) Phares: La source lumineuse est trop haute, le
 phare doit être mieux réglé; doit être contrôlé
 à l'expertise individuelle.
 2) Support-béquille: Sur le vhc. expertisé, le
 support béquille ne pouvait être relevé complète-
 ment; il se trouve alors placé trop bas (touche
 le sol dans les virages) et doit être modifié
 amélioré.

Liste et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Zürich, le 21.3.1956.