

Categorie <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b>	Marque <b>PHANOMEN</b>	Designation du type / Signe de reconnaissance <b>Extraclassé SACHS 47 cc</b>	Bordereaux-typés <b>N° 1 3 2 5</b>
---	---------------------------	---	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type	Design. "50 K" s/pl.construct. "Phaenomen" latér. s/rés.carburant
N° de châssis frappé	À gauche, sur tube de direction.
N° de moteur frappé	À gauche, s/partie sup. du carter-moteur, sur plaquette construct.
Constructeur du châssis	MEISTER-WERKE, BIELEFELD (D)
Constructeur du moteur	FICHEL & SACHS AG., SCHWEINFURT a/M. (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SACHS 50 K</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>MEISTER-WERKE BIELEFELD (D)</b>
Genre mot.aux.pr.bicycl.	Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b>	Genre / Forme <b>Bicyclette</b>
Carburant <b>Benzine/huile</b>	1. Frein à pied: mécanique, à tambour central, à rétropédalage, s/roue arrière.	avec moteur auxiliaire
Nombre cyl. <b>1 Temps 2</b>	2. Frein à main: mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant.	Nombre de portes
Alésage <b>38 mm.</b>	3. Frein <b>---</b>	Nombre de pièces ass. Total
Courses <b>42 mm.</b>	Frein de remorque <b>---</b>	Avant - Milieu - Arrière
CV-Temps <b>0,242</b>	Direction <b>Guidon normal</b>	Nombre de pièces d'about
Cylindrée totale <b>47 cm³</b>	Crochet de remorque <b>---</b>	Pour motos: Sièges arrière
CV. frein <b>1,6</b>	Nombre de vit. avant <b>2</b>	Sièges
Rafraîchissement <b>air</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>---</b> en prise dir. <b>40 km/h. *)</b>	
Empl. du moteur <b>au centre en bas</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 KE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	<b>46 kg.</b>
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (cambion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>23 x 2.00</b>		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>90 kg.</b> )	<b>90 kg.</b>	<b>90 kg.</b>	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

I M P E X

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1, électrique

(vibreur)

6 V.

Syst. antieblouissant - Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 1, électrique, comb. av. catadioptré

Eclairage du N° de contr. ---

Emplacement ---

Essui-glace ---

(en vert) \*\*

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.  
          arrière --- mm.

Largeur hors-tout AV. 650 AR.

Empilable 1:130 mm.

Longueur hors-tout 1:800 mm.

Hauteur (non chargé) 1:020 mm.

Garde au sol 130 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche --- m.

Diamètre de braquage ext. droite --- m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haui. du pont dep. le sol mm.

Fidélité (hauteur) mm.

Zurich, le 21.3.56.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

16.3.1956.)

Le garde-boue avant doit être enlevé dans l'intérêt de la lutte contre les accidents. (Circ. DJP du

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. n°)

\* ) Avec roue dentée arrière de 28 dents.  
\* ) Avec ampoule culot ballonnette s/coussin caoutchouc

Compteur de vitesse encastéré dans le phare.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement.  
Au régime max. d'utilisation (40 km/h) = 78 phone.