

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC A MOT.

Catégorie  
Bicyclette avec  
moteur auxiliaire

Marque  
**MEISTER**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
Extraklasse SACHS 47 ccm.

Ordre de type  
N° 1 8 2 3

Moyens de reconnaissance du type Désign. "50 K" s/pl.constr. - "Meister" latéralement s/rés.carbur.  
 N° de châssis frappé A gauche, sur tube de direction.  
 N° de moteur frappé A gauche, s/partie sup. du carter-moteur, sur plaquette constr.  
 Constructeur du châssis MEISTER-WERKE, BIELEFELD (D)  
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS AG., SCHWEINFURT a/M. (D)

**MOTEUR**

Marque et type SACHS 50 K  
 Genre mot.aux.pr.bicycl.  
 Carburant Benzine/huile  
 Nombre cyl. 1 Temps 2  
 Alléage 38 mm.  
 Course 42 mm.  
 CV-impérial 0,242  
 Cylindrée totale 47 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 1,6  
 Refroidissement air  
 Empl. du moteur au centre en bas

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roue arrière (chaîne)  
 1. Frein A pied: mécanique, à tambour central, à rétro-pédalage, s/roue arrière.  
 2. Frein A main: mécanique, à tambour central, à câble, s/roue avant.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction Guidon normal  
 Crochet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant 2  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. -- en prise dir. 40 km/h. \*)

**CARROSSERIE**

Constructeur MEISTER-Werke Bielefeld (D)  
 Genre / Forme Bicyclette  
 Nombre de parties av. moteur auxiliaire ---  
 Nombre de places ass. Total 1  
 Avant - Milieu - Arrière  
 Nombre de places debout ---  
 Pour motos: Siège arrière ---  
 Sidocar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	20 kg.	26 kg.	46 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti de traîn routier (camion / remorque)	---		---
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

I M P E X

Marque: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---  
 1, électrique (vibreur)

6 V.

Syst. amercloisiant Ampoule Bilux à cuiller

Feux rouges 1, électrique, comp. av. catadioptré

Eclairage de No de contr. ---

Emplacement ---

Essui-glace ---

(en verre)

\*\*

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.  
 arrière --- mm.

Largeur hors-tout AV. 650 mm.

1.130 mm.

1.800 mm.

1.020 mm.

130 mm.

--- mm.

--- mm.

--- mm.

--- mm.

--- mm.

--- mm.

Empiètement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (côté à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Evidelles (hauteur)

mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.

OBSERVATIONS

Vitesse du bruit: à 7 m latéralement

au régime max. d'utilisation (40 km/h.) = 78 Phons

Compteur de vitesse encastree dans le phare.

\* Avec roue dentée arrière de 28 dents.

\*\* Avec ampoule culot baionette sur coussin caout-

chouc

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir 15)

Emblème de la marque: L'emblème de la marque fixé sur le garde-boue avant doit être enlevé dans l'intérêt de la lutte contre les accidents (Circ. DFP du 16.3.1956).

Zurich, le 21.3.1956.

Lieu et date de l'exportation-type

La commission d'exportation-type