

Catégorie

Motocyclette

MARQUE

HOREX

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

250 - Resident

Ordre de type

N° 1822

Moyens de reconnaissance du type Chiffres terminaux "02" au Nos. de cadre et de moteur.

N° de châssis frappé A droite, sur tube de cadre vers tête de direction.

N° de moteur frappé A droite, sur partie sup. du carter moteur.

Constructeur du châssis HOREX - WERKE K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)

Constructeur du moteur HOREX - WERKE K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)

MOTEUR HOREX

Marque et type Resident

Genre Monobloc, s. suspendu

Carburant Benzine

Nombre cyl. 1 Temps 4

Alésage 77 mm.

Course 53,4 mm.

CV Impôt 1,266

Cylindrée totale 248 cm³

CV. frein 18,5

Refroidissement Air

Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur roue arrière (chaîne)

1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, sur roue arrière.

2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, sur roue avant.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction Guidon normal.

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1^{re} vit. --- en prise dir. 130 km/h.**CARROSSERIE**Constructeur HOREX WERKE K.G.
BAD HOMBURG

Genre / Forme

Motocyclette

Nombre de portes -

Nombre de places ass. Total 2

Avant --- Milieu --- Arrière -

Nombre de places cabot -

Four mètres: Siège arrière S/dem. 1)
Sidocar do.**POIDS ET PNEUMATIQUES.**

Poids à vide du châssis prêt à rouler kg. kg. --- kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E.) kg. kg. --- kg.

Poids maximum garanti par le fabricant . . (av. sidocar = 500 kg) kg. kg. 330 kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) 75 kg. 95 kg. 170 kg.

Charge utile kg. kg. --- kg.

Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) --- kg.

Pneumatiques: Dimension 3.25 - 18 3.50 - 18 simples / doubles.

Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu 200 kg. 220 kg.

200
220

ATTestation de type Commission d'Expertises-Types de VHC. A. MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Phares: Marque	B O S C H		Syst. anti-éblouissant	Ampoule Bilux à cuiller 35/35 W	
Feux de position	1, dans le phare	5 W	Feux rouges	1, combiné	5 W
Feux stop	1, combiné	15 W	Eclairage du N° de contr.	1, combiné	5 W
Indicateurs de direction: Syst.	---		Emplacement	---	
Avertisseur	1, électrique		Essuie-glace	---	

DIMENSIONS

Voie { avant	---	mm.
{ arrière	---	mm.
Largeur hors-tout AV. 660 AR.	---	mm.
Empattement	1'350	mm.
Longueur hors-tout	2'060	mm.
Hauteur (non chargé)	980	mm.
Garde au sol	180	mm.
Porte à faux, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	---	mm.
Diamètre de braquage ext. droite	---	mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Nidelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 96 phone
 Equipé de 2 dispositifs d'échappement, pots
 "Eberspächer" 2)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

- 1) Siège arrière: Doit être équipé d'une poignée fixe. Fixation du siège sur renfort transversal du garde-boue.
- 2) Bruit: Trop fort - Ne doit pas dépasser la limite maximum de 90 phone (Circ. DFJP du 15.1.53)

Lieu et date de l'expertise-typs

La commission d'expertises-typs

Zurich, le 21.3.1956.