

Catégorie
Viture
de tourisme

Marque
HUDSON

Désignation du type / Signe de reconnais.
METROPOLITAN Mod. 561 *

Cordereau-typa
No 1 8 2 0 /B

Moyens de reconnaissance du type Dés. "METROPOLITAN" latér. s/ailes avant - Mod. "561" s/plaquette constructeur
No de châssis frappé A droite, s/partie sup. suspension avant et s/plaquette constructeur
No de moteur frappé A droite, s/bloc-moteur, sur plaquette
Constructeur du châssis)
Constructeur du moteur) AUSTIN MOTOR Co. Ltd., LONGBRIDGE (GB) pr. American Motors Corporation

MOTEUR

Marque et type AUSTIN A 50
Genre En ligne, O H V
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 73,025 mm.
Course 88,898 mm.
CV/ampère 7,585
Cylindres totale 1*489 cm³
CV. frein 58
Refroidissement Eau (pompe)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours,
sur toutes les 4 roues.
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,
câble/tringle, sur roues arrières.
3. Frein -
Frein de remorque -
Direction A gauche - A vis et doigt
Crochet de remorque -
Nombre de vit. avant 3
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 125 Km/h

CARROSSERIE

Constructeur FISHER + LUDLOW (GB)
Genre / Forme Cabriolet *)
Nombre de portes 2
Nombre de piscas ext. Total 2-3
Avant 2 Milieu - Arrière 1
(strapont.)
Nombre de places debout -
Pour motos: Siège arrière -
Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	490 kg.	370 kg.	860 kg.
Charge utile	kg.	kg.	- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.20 - 13	4 Ply Tubeless	simples précédés
Capacité de charge (par pneu 275 kg.) par essieu	550 kg.	550 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque "Continental" ou HELLA

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés, 21 W

Indicateurs de direction: Syst. à éclair. av. - tempo téatin et flicker

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Syst. antieblouissement Ampoules Bilux à cuillier 35/35 W

Feux rouges 2, combinés, 6 W

Eclairage du No de contr. 1, centre roue de réserve, 6 W

AV = Combin. av. feux position (blancs)

AR = Combin. av. feux stop (rouges)

Eau-glace 2, électriques

12 V

DIMENSIONS

Voie avant	1 150	mm.
Voie arrière	1 140	mm.
Longueur hors-tout AV. 1 570	AR.	1 570
Empatement	2 160	mm.
Longueur hors-tout	3 000	mm.
Hauteur (non chargé)	1 415	mm.
Garde au sol	160	mm.
Porte à faux, entrée	930	mm.
Crochets de remorque (haut. dep. sol)	-	mm.
Crochets de remorque (porte à faux)	-	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	10,75	mm.
Diamètre de braguage ext. droite	11,35	mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. la sol	mm.
Rideaux (hauteur)	mm.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)

OBSERVATIONS (*) Modèle 562 (Limousine), v. bordereau-type No. 1 820/A.

Dans son exécution originale, ce vhc. n'est muni d'aucune ornementation de capot dangereuse, ni de visières de phares.

Mesure du bruit : A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 80 phons

ZURICH, le 21.3.1956

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types