

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**HUDSON**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
METROPOLITAN Mod. 562 \*)

Borderaux-typé  
N° 1820 / A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "METROPOLITAN" latér. s/ailes avant - Mod. "562" s/plaq.constr.  
N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. suspension avant et s/plaquette constructeur.  
N° de moteur frappé A droite sur bloc-moteur, sur plaquette.  
Constructeur du châssis AUSTIN MOTOR Co. Ltd., Longbridge (GB)  
Constructeur du moteur AUSTIN MOTOR CO. Ltd., Longbridge (GB) pr. AMERICAN MOTORS CORPORATION

**MOTEUR**

Marque et type AUSTIN A 50  
Genre En ligne, OHV  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 4 Temps 4  
Alésage 73,025 mm.  
Course 88,898 mm.  
CV Ampère 7,585  
Cylindrée totale 1'489 cm<sup>3</sup>  
CV. frein 58  
Refroidissement Eau (pompe)  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
Entrainement sur roues arrières  
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.  
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, câble/tringle, sur roues arrières.  
3. Frein ---  
Frein de remorque ---  
Direction A gauche - A vis et doigt  
Crochet de remorque ---  
Nombre de vit. avant 3  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. --- ea prise dir. 125 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur FISHER+LUDLOW GB  
Genre / Forme Limousine \*)  
Nombre de portes 2  
Nombre de places ass. Total 2-3  
Avant 2 --- Milieu --- Arrière 1 (strapontin)  
Nombre de places debout ---  
Pour motos: Siège arrière ---  
Sidécar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	500 kg.	390 kg.	890 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.20 - 13 4 Ply Tubeless		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 275 kg.) . . . . . par essieu	550 kg.	550 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque LUCAS "Continental" ou HELIA

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés 21 W

Indicateurs de direction: Syst. 4 clignot. av. Lampe témoin et ticker

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

12 V

Syst. enclenchement

2, combinés

6 W

Amoules Bilux à cullier 35/35 W

Eclairage du No de contr. 1, centre roue de réserve 6 W  
 AV = Combinés av. feux pos. (blancs)  
 AR = Combinés av. feux stop (rouges)

2, électriques

**DIMENSIONS**

Vols { avant 1.150 mm.  
 arrière 1.170 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.570 AR.

Empatement 2.160 mm.

Longueur hors-tout 3.800 mm.

Hauteur (non chargé) 1.715 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière 930 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de trepasse ext. gauche 10,75 m.

Diamètre de trepasse ext. droite 11,35 m.

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur Intérieure

mm.

Hauteur du pont de charge

mm.

Nidelles (hauteur)

mm.

**OBSERVATIONS**

\* Modèle 561 (Gabriololet), voir bordereau-type No. 1820 / B.

Dans son exécution originale, ce veh. n'est muni d'aucune ornementation de capot dangereuse, ni de vitres de phares.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation = 80 phons.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 13)**

Lieu et date de l'exportation-type

La commission d'exportation-types

Zurich, le 21.3.1956.