

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque <h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">NASH</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaissance. METROPOLITAN Mod. 561 *	Bordereau-type No 1819/B
---	--	--	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "METROPOLITAN" latéral, s/alles avant-Mod. "561" s/plaquette constructeur
 No de châssis frappé A droite s/ partie sup. suspension avant et s/plaquette constructeur
 No de moteur frappé A droite sur bloc-moteur, sur plaquette
 Constructeur du châssis)
 Constructeur du moteur) **AUSTIN MOTOR Co. Ltd., LONGBRIDGE (GB) pr. American Motors Corporation**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type AUSTIN A 50	Nombre d'essieux 2	Constructeur FISHER-LUDLOW (GB)
Genre En ligne, O H V	Entretien sur roues arrières	Genre / Forme Cabriolet *
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 2
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à tambours, câble/tringie, sur roues arrières.	Nombre de places ass. Total 2-3
Alésage 73,025 mm.	3. Frein -	Avant 2 Milieu - Arrière 1
Course 88,698 mm.	Frein de remorque -	(strapont.)
CV-impôt 7,565	Direction A gauche - A vis et doigt	Nombre de places debout -
Cylindrée totale 1'469 cm ³	Crochet de remorque -	Four motos: Siège arrière -
CV. frein 58	Nombre de vit. avant 3	Siègeur -
Rafraîchissement Eau (ocmpo)	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 125 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total	
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	-	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	-	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	-	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	490 kg.	370 kg.	860	kg.
Charge utile	kg.	kg.	-	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			-	kg.
Pneumatiques: Dimension	5.20 - 13 4 Ply Tubeless			simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 275 kg.)	550 kg.	550 kg.		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

Phares: marque "Continental" ou HELLA

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés

21 B

Indicateurs de direction: Syst. 4, alignot. av. lampe témoin et

av. ticker

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Syst. antilouppant
 Ampoules Bilux à culier 35/35 B
 Feux rouges 2, combinés 6 B
 Eclairage de No de centr. 1, contre roue de rés. (B 6 W
 AV = Combin. av. feux de pos. (blancs)
 AR = Combin. av. feux stop (rouges)
 2, électriques
 Emplacement
 Equipage

DIMENSIONS

mm.	1150	} avant	Vols	mm.	1140
mm.	1140				mm.
mm.	1970	AV. 1970 AR.		mm.	1970
mm.	2160	Empilement		mm.	2160
mm.	3000	Longueur hors-tout		mm.	3000
mm.	1415	Hauteur (non chargé)		mm.	1415
mm.	160	Garde au sol		mm.	160
mm.	930	Porte à faux, arrière		mm.	930
mm.	-	Craquel de remorque (haut. dep. sol)		mm.	-
mm.	-	Craquel de remorque (porte à faux)		mm.	-
mm.	10,75	Diamètre de briguage ext. gauche		mm.	10,75
mm.	10,35	Diamètre de briguage ext. droite		mm.	10,35

Dimensions

Longueur du pont de charge
 mm.
 Longueur intérieure
 mm.
 Hauteur du pont de charge
 mm.
 Hauteur intérieure
 mm.
 Hauteur du pont dep. le sol
 mm.
 Rides (hauteur)
 mm.

OBSERVATIONS

*) Modèle 562 (Linusino), voir bordereau-type No. 1819/A.

Dans son exécution originale, ce type de vhc. ne possède pas d'ornementation de capot dangereuse, ni de visières de phares.

Mesure du bruit : A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 60 phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s. n.)

Lieu et date de l'expertise-type
 ZURICH, le 21.3.1956
 La commission d'experts-types