

Voiture  
de tourisme

# NASH

METROPOLITAN Mod. 562 \*) 1913 19 / A

Objets de reconnaissance du type Désign. "METROPOLITAN" latér. s/ailes avant, Mod. "562" s/pl. construct.  
 11° de chassis frappé A droite s/partie sup. suspension avant et s/plaquette constructeur.  
 11° de moteur frappé A droite sur bloc moteur, sur plaquette.  
 Constructeur du chassis AUSTIN MOTOR Co. Ltd., Longbridge (GB)  
 Constructeur du moteur AUSTIN MOTOR Co. Ltd., Longbridge (GB) pr. AMERICAN MOTORS CORPORATION

### MOTEUR

Marque et type AUSTIN A 50  
 Genre En ligne, OHV  
 Cycle(s) Benzine  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Alliage 73,025 mm.  
 Course 88,898 mm.  
 CV-impôt 7,585  
 Cylindres totaux 1'489 cm<sup>3</sup>  
 CV. frais 58  
 Refroidissement Eau (pompe)  
 Empl. du moteur A l'avant

### CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambour, sur les 4 roues  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, câble/tringle, sur roues arrières.  
 3. frein ----  
 Frein de remorque ----  
 Direction A gauche - A vis et doigt  
 Crochet de remorque ----  
 Nombre de vit. avant 3  
 Vit. en tre vit. ---- en prise dir. 125 km/h

### CARROSSERIE

Constructeur FISHER-LUDLOW (GB)  
 Genre / forme Limousine \*)  
 Nombre de portes 2  
 Nombre de places max. Total 2-3  
 Avant 2 Milieu ---- Arrière 1  
 (strapontin)  
 Nombre de places debout ----  
 Pour notes: Siège arrière ----  
 Siège ----

### POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du chassis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du chassis (pri. 11 kg) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	500 kg.	390 kg.	890 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (saison / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.20 - 13	4 Ply Tubeless	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 275 kg) . . . . .	sur essieu 550 kg.	550 kg.	

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION EXPERTISE-TYPES DE VEH. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVENTISSEUR

Marchés de poche LUCAS "continental" ou HELIX

Feint de poche 2, sous les phares

Roue stop 2, combinés

Indicateur de direction: 2x 4, alignot. av. lampe témoin et flicker

Avant-train 1, électrique (2 tons)

12 V

Syn. antichoc: ampoules bilux à cuiller 35/35 W

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du 1<sup>er</sup> de centr. 1, centre roue de rés. 6 W

AV = Combinés av. feux de pos. (blanc)  
 AR = Combinés av. feux stop (rouges)

Essais-lices 2, électriques

DIMENSIONS

1150 mm. total  
 1170 mm. { avant  
 1170 mm. } arrière

Largeur hors-tout AV. 1570 AR.

Emparement

Largeur hors-tout

160 mm. Hauteur (sans charge)

1715 mm. Centre de sol

930 mm. Porte à l'ax. arrière

--- mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (porte à l'ax.)

10,75 m. Distance de braquage ext. gauche

11,35 m. Distance de braquage ext. droite

Dimensions

Longueur de pont de charge

mm. Largeur de pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Hauteur du pont de charge

mm. Hauteur (charge)

OBSERVATIONS

(\*) Modèle 561 (cabriolet), voir bordereau-type No. 1819 / B. Dans son exécution originale, ce type de vhc. ne possède pas d'ornementation de capot dange-reuso, ni de visières de phares.

Réserve de bruit: A 7 m. latéralement

au régime max. d'utilisation = 80 phono.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 2)

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Zurich, le 21.3.1956.