

Catégorie
Bicyclette
avec moteur auxiliaire

Marque
ALLEGRO

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
50 **Codèle Touriste**
Codèle Sport

Ordre de type
N° 1817

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette av. moteur auxiliaire Sachs 50 K & fourche oscill. arrière**
 N° de châssis frappé **A gauche sur tube de selle**
 N° de moteur frappé **A gauche, s/partie sup. du carter moteur, sur plaquette constructeur**
 Constructeur du châssis **Etablissement des Cycles "ALLEGRO", Arn. Grandjean S.A., NEUCHÂTEL (CH)**
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT (D)**

MOTEUR

Marque et type **SACHS 50 K**
 Genre **Mot. auxil. pr. bicycl.**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps **2**
 Allègèe **39** mm.
 Course **42** mm.
 CV à impôt **0,242**
 Cylindrée totale **47** cm³
 CV. frein **1,6**
 Refroidissement **Air**
 Empl. du moteur **Au centre en bas**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied: Mécanique, à tambour central, rétropédalage s/roue arr.**
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **2**
 Vit. en 1^{re} vit. **---** en prise dir. **40 km/h. **)**

CARROSSERIE

Constructeur **Etabl. ALLEGRO NEUCHÂTEL**
 Genre / Forme **Bicyclette**
 av. **moteur auxiliaire**
 Nombre de pièces car. **---**
 Nombre de pièces car. Total **1**
 Avant **---** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de pièces cabout **---**
 Pour motos: Siège arrière **---**
 Sidécar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carcassé (prêt à rouler)	kg.	kg.	44 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	---	---	---
Pneumatiques: Dimension	23 x 2,00		simples / ---
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	par essieu 90 kg.	90 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L L A

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

1 fibre de bicyclette

Avertisseur 1, électrique (vibreur)

Syst. antibrouillard: Appuie bilux à cuillier 15/15 R
 Feux rouges 1, électr. coop. av. catadioptr. 1,5 R (***)
 Eclairage du No de contr. ---
 Emplacement ---
 Essais-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant ---
 arrière ---
 Longueur hors-tout AV. 570 AR. ---
 Emplacement: ---
 Longueur hors-tout ---
 Hauteur (non charg.) 920 ---
 Garde au sol 160 ---

Porte à faux, arrière ---
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) ---
 Crochet: de remorque (porte à faux) ---
 Diamètre de braguage ext. gauche ---
 Diamètre de braguage ext. droite ---
 Hauteur, salle dep. le sol 830 ---
 do. cod. Sport 770 ---

Dim. Indicateurs ---
 Longueur du pont de charge ---
 Longueur intérieure ---
 Hauteur du pont de charge ---
 Hauteur (l'extérieur) ---

OBSERVATIONS

(*) Le modèle Sport se différencie du modèle Touriste par sa salle Sport longue 505 x 185 / 135 cm avec rebord.

(**) Machine équipée d'une roue dentée arrière de 25 dents. (***) Appuie avec douille en caoutchouc (capuchon)

Lesure du bruit: A 7 m. latéralement.

Au régime max. d'utilisation (41250 t/m) = 78 phons

Machine équipée d'un dispositif d'échappement "Sachs" 1956, pot long. 560 cm, crico de sortie horizontal vers l'arrière, coupé en biais.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (gal. cm)

La commission d'expertises-types

Lieu et date de l'expertises-type

Neuchâtel, le 19.3.1956.