

Catégorie
Bicyclette
avec moteur auxiliaire

Marque
COSMOS

Désignation du type / Signe de reconnaissance
S 50

Données type
No 1816

Moyens de reconnaissance du type
Inscription "COSMOS S 50" latéralement s/réservoir de carburant.
No du châssis freppé A l'avant sur tube de selle
No du moteur freppé A gauche, à l'avant s/partie sup. du carter moteur, s/plaquette constructeur
Constructeur du châssis Fabrique de cycles "COSMOS", B. SCHILO & Co., S.A., BIENNE (CH)
Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT (Main) (D)

MOTEUR:

Marque et type SACHS 50 K
Genre Mot. aux. pr. bicycl.
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alléage 38 mm.
Course 42 mm.
CY-impôt 0,242
Cylindrée totale 47 cm³
CV. frein 1,0
Refroidissement Air
Empl. du moteur Au centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roue arrière (chaîne)
1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, rétropéd./tringle, s/roue arrière
2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, s/roue avant
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction Guidon normal
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 2
Vit. en 1^{re} vit. --- en prise dir. 40 km/h. 1)

CARROSSERIE

Constructeur COSMOS FERRE BIENNE
Genre / Forme Bicyclette
avec moteur auxiliaire
Nombre de places ass. Total)
Avant --- Milieu --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sédar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	24 x 1 3/4 (1 3/4 x 20)		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 80 kg.)	par essieu 80 kg.	80 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Système d'éclairage: Appareil à flux 2 quilles 15/15 W sans marque

Faux de position: Faux rouges, électrique avec catadioptr.

Faux stop: Eclairage du N° de contr.

Intervallures de direction: Syst. électrique avec catadioptr.

Avertisseur: Eauille-étire

1) type de bicyclette (électrique (vibreur))

DIMENSIONS

Voie } avant
 } arrière

Longueur hors-tout: AV. 595 AR.

Empattement: 1:100

Longueur hors-tout: 1:750

Hauteur (non chargé): 960

Garde au sol: 180

Force à l'axe, arrière: ---

Crochet de remorque (haut. dep. sol): ---

Crochet de remorque (pente à l'axe): ---

Diamètre de braguette ext. gauche: ---

Diamètre de braguette ext. droite: ---

Hauteur, solle dep. le sol: 640

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge: ---

Largeur du pont de charge: ---

Hauteur latérale: ---

Hauteur du pont dep. le sol: ---

Ridelles (avant): ---

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

OBSERVATIONS

Reserve de bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (4,250 t/m) = 78 phons

Vhc. équipé d'un dispositif d'échappement "Sachs" 1956 pot 560 cm long, critère de sortie coupé en biais, direction horizontale

VERS L'ARRIÈRE.

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. ns)

1) Vitesse max.: La vitesse max. prescrite de 40 km/h. selon ACF. du 28.12.50 ne peut pas être dépassée. Monter roue dentée arrière de 28 dents.

2) Feu rouges: Doit être fixé verticalement en vue d'atteindre la réflexion désirable du catadioptr.

Lieu et date de l'expertise-type
 Bienne, le 19.3.1956.

La commission d'expertises-types