

Categorie  
**Bicyclette**  
avec moteur auxiliaire

Marque  
**RIXE**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
Expert de Luxe Modèle I

Borderaux-type  
N° 1814

Moyens de reconnaissance du type Désignation "Expert de Luxe" s/face supérieure du réservoir carburant \*)  
N° de châssis frappé A gauche, sous la selle  
N° de moteur frappé A gauche, s/partie sup. du carter moteur, s/plaquette constructeur  
Constructeur du châssis RIXE & Co., G.m.b.H., BRAKE-BIELEFELD (D)  
Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS A.G., SCHNEIFURT (Main) (D)

**MOTEUR**

Marque et type SACHS 50 K  
Genre Mot.auxil.pr.bicycl.  
Carburant Benzine/hulle  
Nombre cyl. 1 Temps 2  
Alésage 38 mm.  
Course 42 mm.  
CV. Imp. 0,242  
Cylindres totale 47 cm³  
CV. frein 1,6  
Refroidissement Air  
Empl. du moteur Au centre en bas

**CHASSIS**

Nombre d'axeux 2  
Entraînement sur roue arrières (chaîns)  
1. Frein A pied: Mécanique, à tambour central, rétropéd./tringle, s/roue arrière  
2. Frein A main: Mécanique, à tambour central, à câble, s/roue avant.  
3. Frein —  
Frein de remorque —  
Direction Guidon normal  
Crochet de remorque —  
Nombre de vit. avant 2  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. — en prise dir. 40 km/h. \*\*)

**CARROSSERIE**

Constructeur RIXE & Co.  
BRAKE-BIELEFELD  
Genre / Forme Bicyclette  
avec moteur auxiliaire  
Nombre de portes —  
Nombre de places ass. Total 1  
Avant — Milieu — Arrière —  
Nombre de places debout —  
Pour motos: Sièges arrière —  
Sédans —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant		Essieu arrière		Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.		kg.		— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		kg.		— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.		kg.		— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.		kg.		46 kg.
Charge utile	kg.		kg.		— kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)					— kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2,00				simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu 90 kg.)	90	kg.	90	kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

6 V

Syst. ambeulouzean: Appuie Bilux à cuiller 15/15 R.  
Feux rouges 1, électrique bomb. av. catadioptré (\*\*\*)

Eclairage du N° de coin. —

Emplacement —

Essuie-glace —

HELLA

Phares: Marques

Feux de position —

Feux stop —

Indicteurs de direction: Syst. —

Avertisseur 1 fibre de bicyclette  
(1, électrique (vibreur))

**DIMENSIONS**

Voie { avant — mm.  
          arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 630 AR. — mm.

Empèchement: — mm.

1190 mm.

Longueur hors-tout

950 mm.

Hauteur (non chargé)

145 mm.

Garde au sol

— mm.

Porte à l'aux, arrière

— mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à l'aux)

— mm.

Diamètre de brequins ext. gauche

— mm.

Diamètre de brequins ext. droite

— mm.

hauteur salle dep. le sol

820 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

— mm.

Largeur du pont de charge

— mm.

Hauteur intérieure

— mm.

Hauteur du pont dep. la sol

— mm.

Ridelles (hauteur)

— mm.

**OBSERVATIONS**

(\*) Exécution av. fourche oscillante arrière

(\*\*) Vhc. équipé d'une roue dentée arrière de 28 dents.

(\*\*\*) Appuie avec douille en caoutchouc (capuchon)

Pédales avec catadioptrés jaunes

Heures du brut: A 7 a. latéralement

Au régime max. d'utilisation (41250 t/m) = 80 phons

avec dispositif échappement "Sachs" 1956, pot 560 ca. long,

orifice de sortie horizontal vers l'arrière, coupé en biais.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (val. R2)**

Lieu et date de l'expertise-type

Bicoms, le 19.3.1956.

La commission d'expertise-type