

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture automobile 18gtrc (Fourgon)</b>	Marque <b>C O M M E R</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>A. F. 2523</b>	Borderzeu-type <b>N° 1813</b>
-------------------------------------------------------------	------------------------------	--------------------------------------------------------------------	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **"AF 2523"** comme désignation de type sur plaquette constructeur.  
 N° de châssis frappé **Dans cabine, à droite sur auvent, sur plaquette constructeur.**  
 N° de moteur frappé **A droite, à l'arrière sur partie supérieure bloc-moteur, vers bossage carter embrayage.**  
 Constructeur du châssis **) COMMER CARS Ltd., LUTON (GB) - ROTES GROUP**  
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>COMMER</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>COMMER CARS Ltd. LUTON</b>
Genre <b>En ligne, s. latér.</b>	Entraînement sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forma
Carburant <b>Benzine</b>	1. Frein <b>A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.</b>	<b>Fourgon avec direction avancée</b>
Nombre cyl. <b>4</b> - Temps <b>4</b>	2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambours, câble/tringlo, sur roues arrières.</b>	Nombre de portes <b>2 + 1</b>
Alésage <b>81</b> mm.	3. Frein <b>—</b>	Nombre de places ass. <b>Total 2</b>
Course <b>110</b> mm.	Frein de remorque <b>—</b>	Avant <b>2</b> - Milieu <b>—</b> - Arrière <b>—</b>
CV-impôt <b>11,546</b>	Direction <b>avancée</b> - <b>A gauche</b>	Nombre de places debout <b>—</b>
Cylindrée totale <b>2'267</b> cm³	Crochet de remorque <b>—</b>	Four roues: Siège arrière <b>—</b>
CV. frein <b>50</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>	Sidecar <b>—</b>
Refroidissement <b>Eau</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>13</b> en prise dir. <b>77,5 km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>3'266</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>1'005</b> kg.	<b>1'035</b> kg.	<b>2'040</b> kg.
Charge utile . . . . . <u>y compris occupants</u>	kg.	kg.	<b>1'226</b> kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>7,50 - 16</b>	<b>6 Ply</b>	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>1'100</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>2'200</b> kg.	<b>2'200</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 Volt

Phares: Marque "LUCAS Continental"  
 Feux de position 2, à l'avant sur ailes \*)  
 Feux stop 2, combinés 25 H  
 Indicateurs de direction: Syst. 2, fiches avec lappo-técoin (1)  
 Avertisseur 1, électriques (1 ton)  
 Essui-glace 2, électriques  
 Emplacement: Royés devant les arêtes avant de portes  
 Feux rouges: 2, catadioptriques rouges  
 2, combinés 6 H  
 Eclairage du No de contr. 1, au centre sous porte à H  
 Syst. antichoc: Appules Bilux à cullier 45/40 H

DIMENSIONS

Voie { avant 1'626 mm.  
 arrière 1'486 mm.  
 Largeur hors-tout AV. 2'075 AR.  
 Empattement 3'124 mm.  
 Longueur hors-tout 5'105 mm.  
 Hauteur (non charg.) 2'440 mm.  
 200 mm.  
 Porte à faux, arrière 1'060 mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 Diamètre de braguage ext. gauche 13,70 mm.  
 Diamètre de braguage ext. droite 13,00 mm.

(x)

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de 1. 1930  
 2. 1813  
 Largeur du pont de 1. 1930  
 2. 1813  
 Hauteur intérieure 1. 1930  
 2. 1813  
 Hauteur du pont de 1. 1930  
 2. 1813  
 Rides (hauteur) 1. 1930  
 2. 1813  
 Porte arrière Long. 1'575 / Haut. 1'440 mm.

OBSERVATIONS

\*) Feux de position: fonctionnement simultanément avec n'importe quel genre d'éclairage (nécessaire, les phares se trouvent à 420 mm du profil ext. du vhc.)  
 \*\*) Porte à faux latéral de la carrosserie sur les poux arrières = 125 cm (Adais selon circ. D.F.J.P 14.4.1955)  
 Mesure du bruit: A 2 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation = 85 Phons.  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. no)  
 1) Indic. de direction: La lampe-técoin est montée par l'importateur.  
 2) Dispositif de protection: Monter une séparation derrière le siège du conducteur (Farol, grille ou stalalre).  
 3) Orificio tyruu échappement: Ne peu être dirigé ni vers la droite, ni vers la gauche.  
 Bei den Typenprüfungen dieser 2 Fahrzeuge wurden Uebersehretlungen der Phonzahlen festgestellt und auf dem Karten vermerkt, ohne dass eine entsprechende Beanstandung angefordert ist. Auf diesen 3 Karten ist deshalb unter der Rubrik Beanstandungen nachzutragen: "Ausprüffraum überschreitet die gesetzlichen vorgeschriebene Grenze".

(x)

openes-typus

Zürich, le 25.6.1956  
 29.7.1956