

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
STUDEBAKER

Désignation du type / Signe de reconnass.
5 6 B - POWER HAWK

Bordereau-type
N° 1 8 1 2

Moyens de reconnaissance de type Désign. "Power Hawk" à l'arr.s/couv.de coffre & "V" devant No.moteur
N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant avant de porte, s/plaquette constructeur
N° de moteur frappé A gauche, s/partie sup. du bloc-cylindres
Constructeur du châssis STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION (USA)
Constructeur du moteur STUDEBAKER - PACKARD CORPORATION (USA)

MOTEUR STUDEBAKER
Sweepstake +)
Marque et type 259 V-8
Genre En V, s. en tête
Carburant Benzine
Nombre cyl. 8 Temps 4
Alésage 90,486 mm.
Course 82,549 mm.
CV. Impérial 21,628
Cylindrée totale 4'247 cm³
CV. frein 170 +)
Refroidissement Eau (pompe)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entretien sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, s/toutes les 4 roues. ++)
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction A gauche - A vis & secteur ++)
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 3 Synchronesh §)
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. Selon démulti-
plication

CARROSSERIE
Constructeur STUDEBAKER-PACKARD CORPORATION
Genre / Forme Limousine (Faux cabriolet)
Nombre de places assises 2 Total 4-5
Avant 2-3 Milieu - Arrière 2)
Nombre de places debout ---
Pour moteur Siège arrière ---
Sièges ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|---|--------------------------|----------------|------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) Synchronesh. §) | 855 kg. | 645 kg. | 1'500 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) | | | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 6.70 - 15 6 Ply Tubeless | | simples / 2000cc |
| Capacité de charge (par pneu 585 kg.) | par essieu 1'170 kg. | 1'170 kg. | |

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A IAOI.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

M A R C H A L

1)

Feux rouges 2, comp. av. feux stop & clignot.
 Feux stop 2, comp. av. feux rouges & clignot.
 Edifice de No de centr. 1, centre sous pare-chocs
 AV = S/ailes comp. av. feux pos. (blancs)
 AR = Comb. av. feux rges & stop (rouges)
 Feuilles-électriques 2, électriques

Phares: Marques
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. témoin
 Feux stop 2, comp. av. feux rouges & clignot.
 Feux stop 2, comp. av. feux rges & stop (rouges)
 1, électrique (2 tons)
 Avertisseur

12 V.

DIMENSIONS

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Voie { avant | 1.750 mm. |
| | 1.730 mm. |
| Voie { arrière | 1.730 mm. |
| | 1.810 mm. |
| Empattement | 3.060 mm. |
| Longueur hors-tout | 5.100 mm. |
| Longueur hors-tout (non chargé) | 1.790 mm. |
| Garde au sol | 200 mm. |
| Porte à faux, arrière | 1.200 mm. |
| Crochet de remorque (haut. dep. sol) | --- |
| Crochet de remorque (points à faux) | --- |
| Distributeur de bruyages ext. gauche | 12,40 m. |
| Distributeur de bruyages ext. droite | 12,30 m. |

OBSERVATIONS (+) S/demande: av. moteur spécial

185 CV-Trein carburat. à 4 corps et double échapp.
 Compression 8 : 1.
 S/demande: Avec direction servo hydraul.
 Mesure du bruit: à 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation = 80 phons

Orifice d'échappement se terminant vers pare-chocs.
 Garniture de capot: Ce type est livré par le constructeur sans garniture dépassant la carrosserie.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (par. 13)
 1) Phares: dispositifs "MARCHAL" avec ampoules Bilux à cuiller montés par l'importateur.
 2) Nombre de places: lorsque l'accoudoir est abaissé et que l'on a place un coussin caoutchouc ou une banquette en caoutchouc mousse, on peut accorder 2-3 places AV. et 3 places AR. en total 5-6 places.
 S/demande: Est livré avec "Overdrive"

Poids à vide AV 860 kg. AR 650 kg. Total 1.510 kg.
 ou
 Poids à vide AV 870 kg. AR 660 kg. Total 1.530 kg.

AV-transmission automatique "FLIGHTOMATIC"
 Poids à vide AV 870 kg. AR 660 kg. Total 1.530 kg.
 (Blocage mécanique dans les côtes s/position "P")
 Indication correspondante à inscrire s/rapp. export.
 Zuerich, le 29.2.1956.