



**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares: Marque **M A R C H A L**

Foix de position **2**, combinés avec **clignoteurs**  
 Feux stop **2**, comb. av. feux rges & clignoteurs  
 av. Tempo

Indicateurs de direction: Syst. **7**, **clignot.** **temoin**  
 Avertisseur **1**, électrique

12 V

1)

Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cullier 35/35 W  
 Feux rouges **2**, comb. av. feux stop & clignot.  
 Eclairage du No de contr. **1**, centre couv. de coffre  
 AV = Comb. av. feux position (blancs)  
 Empilement AR = Comb. av. feux rges & stop (rges)  
 Essuie-glace **2**, électriques

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1.460  
 } arrière 1.420

Longueur hors-tout AV. 1.810 AR. 1.820  
 Empilement 2.1960

Longueur hors-tout 5.100  
 Hauteur (non chargé) 1.525

Garde au sol 200  
 Porte à faux, arrière 1.200

Crochet de remorque (haut. dep. sol) ---  
 Crochet de remorque (porte à faux) ---  
 Diamètre de braguage ext. gauche 11,90  
 Diamètre de braguage ext. droite 12,20

**Dim. Intérieures**

Longueur du pont de charge mm.  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. la sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

**OBSERVATIONS \* Désignation des modèles:**

\*\* En outre, désign. "Commander" latéralement s/alloc  
 et à l'arrière, s/couvercle de coffre.  
 +) S/demande: Moteur special 185 CV-train av. double  
 échappement - Compression 8:1 & carb. 4 corps  
 S/demande: Avec servo-hydraulique  
 Avec servo-train à depression  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation = 80 Phons

Ortice tuyau échappement se terminant vers le pare-choc

1) Phares: Dispositifs "MARCHAL" av. ampoules Bilux à  
 cullier montés par l'importateur.  
 2) Garniture de capot: Dangereuse, à enlever ou à mo-  
 difier selon interprétation de l'art. 12, al. 3 RE.

S/demande: Est livré avec "Overdrive"  
 Poids à vide av 890 kg. AR 650 kg. Total 1.540 kg.  
 ou  
 avec transmission automatique "Automatic"  
 Poids à vide av 900 kg. AR 660 kg. Total 1.560 kg.

Indication correspondante à inscrire s/rapp. expert.

Zurich, le 29.2.1956.