

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance

Dossier au type

Voiture de tourisme

STUDEBAKER

56 G = CHAMPION

*)

N° 1810/A

Moyens de reconnaissance du type Désignation "56 G" à droite s/auvent s/plaquette et "G" devant No. châssis
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant avant de porte, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/faco supérieure du bloc-cylindres
 Constructeur du châssis) STUDEBAKER-PACKARD CORPORATION (USA)
 Constructeur du moteur

MOTEUR STUDEBAKER
 Marque et type Sweepstake
 185 SIX
 Genre En ligne, s. latér.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 76,2 mm.
 Course 111,12 mm.
 CV-impôt 15,485
 Cylindres totale 3'041 cm³
 CV. frais 101
 Refroidissement Eau (pompe)
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours,
 sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
 à câble, sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - A vis et secteur
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3 Synchronesh Selon +)
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. démultiplication

CARROSSERIE
 Constructeur STUDEBAKER PACKARD CORP
 Genre / Forme Limousine *)
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5-6
 Avant 2-3 Milieu - Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos: Siège arrière —
 Sidécar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) Synchronesh. S)	765 kg.	605 kg.	1'370 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques Dimension	6.40 - 15 4 Ply Tubeless		simples X2660XX
Capacité de charge (par pneu 530 kg.)	1'060 kg.	1'060 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Presses: MARQUE 1)

Feux de position 2, combinés avec clignoteurs

Feux stop 2, cabin. avec feux rouges. et clignot.

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. avec lampe téleoin

Avertisseur 1, électrique (2-tons)

Syst. antichoc: Ampoules Bilux à cutter 35/35 W.
 Feux rouges 2, comb. avec feux stop et clignot.
 Eclairage du N° de contr. 1, centre couvercle coffre
 AV = Combin. av. feux position (blancs)
 AR = Combin. av. feux rouges à stop (rouges)
 Emplacement
 Essais-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie avant } arrière
 11420 mm.
 11460 mm.

Longeur hors-tout AV. 11810 AR.

Emploiement: 21960 mm.

Longeur hors-tout: 5100 mm.

Hauteur (non chargé): 11580 mm.

Garde au sol: 190 mm.

Porte à faux, arrière: 11200 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol): — mm.

Crochet de remorque (porte à faux): — mm.

Diamètre de braguage ext. gauche: 11,90 ca.

Diamètre de braguage ext. droite: 12,20 mm.

Dim. Intérieures

Longeur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Tdelsles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS *) Désignation des modèles:

4-Door Sedan - 4-Door Custom - 4-Door Regal

(**) En outre, désignation "Champion" latéralement s/ailes avant et à l'arrière, s/couvercle de coffre.

(+) Sur demande: Avec "Overdrive Borg-Barner" surmultipli.

Avec transmission automatique "Flighthomatic".

Blocage mécanique en dre.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 60 Phons

Orifice tuyau échappement se terminant vers le para-chocs.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (ca)

1) Phares: Dispositifs "MARCHEL" avec ampoules Bilux à cutter montés par l'importateur.

2) Garniture de capot: Dangereuses; à enlever ou à modifier dans le sens de l'interprétation de l'art. 12, al. 3 RE.

3) Sur demande: Avec "Overdrive" (surmultipliés) ou Poids à vide AV 770 kg AR 610 kg Total 1380 kg.

avec transmission automatique "Flighthomatic" Poids à vide AV 780 kg AR 620 kg Total 1400 kg.

Indication correspondante à inscrire s/rapport exportise.

Lieu et date de l'expertise-type
 ZÜRICH, le 29.2.1956.

La commission d'expertises-types