

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
FORD (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaissance
Y - 8 FAIRLANE et
THUNDERBIRD - CUSTOMLINE

Numéro de type
N° 8 0 7 / C

Moyens de reconnaissance du type Désign. "CUSTOMLINE" ou "FAIRLANE" latéralement s/portes arr. *)
N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron & s/pl. à gauche à l'int. porte av.
N° de moteur frappé A l'avant, s/bloc-cylindres, vers carter pompe à eau
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers
Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

MOTEUR FORD Y-8 *)+)

Marque et type THUNDERBIRD
Genre Mot. en Y, s. en tête
Carburant Benzine
Nombre cyl. 8 Temps 4
Allumage 95,248 mm.
Course 83,82 mm.
CV-impéd: 24,334
Cylindres totala 4'785 cm³
CV. frein 200 +)
Refroidissement: Eau (pompe)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours,
###) s/toutes les 4 roues
2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
à câble, sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction A gauche - A vis et galet ++)
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 3 Synchronesh §)
Vit. en 1^{re} vit. Selon démultiplication

CARROSSERIE

Constructeur FORD MOTOR COMPANY
Montage Anvers
Carro / Forme Cabriolet
(Convertible Sunliner)
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 4-6
Avant 2-3 Milieu --- Arrière 2-3
Nombre de places debout ---
Four moto: Siège arrière ---
Siège ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . Synchronesh . . .	970 kg.	750 kg.	1'720 kg§)
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . §§)	6.70 - 15	4 Ply Tubeless simples / doubles	
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) . . . par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Marques: MARQUIA WILCOG-BOTTIN

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs
 Feux stop 2, comb. av. feux rouges & clignot.
 Indicateurs de direction: Sym. 4, clignot. av. Lampe témoin
 Avertisseur 1, électrique (2 tons)

12 V.

Spec. antichoc: Ampoules Bilux à cuiller 35/35 W
 Feux rouges 2, comb. av. feux stop & clignot.
 Eclairage du No 25 comb. 1, centre vhc. derr. pare-chocs
 AV = Comb. av. feux de position (blancs)
 AR = Comb. av. feux rouges & stop (rouges)
 Emplacement
 2, à depression (2 régimes)
 2, à depression (2 régimes)

DIMENSIONS

Voie	avant	1.475 mm.
		1.420 mm.
Voie	arrière	1.800 mm.
		1.720 mm.
Largeur hors-tout AV. 1.190 mm.		1.800 mm.
Empiètement		2.1935 mm.
Longueur hors-tout		5.1000 mm.
Longueur (non chargé)		1.540 mm.
Garde au sol		195 mm.
Pente à l'av., arrière		1.290 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---
Crochet de remorque (pente à l'av.)		---
Diamètre de bragues ext. gauche		12,15 m.
Diamètre de bragues ext. droite		12,75 m.

Dims. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS *) ainsi que désignation
 "THUNDERBIRD" à gauche & à droite s/elles avant. -
 Désign. "Overdrive" ou "Fordomatic" selon le cas.
 (+) Vhc. av. "Fordomatic" : CV-trein 202, Compression 8,7 : 1
 S/demande: Servo-trein "Power Brakes" 8,7 : 1
 S/demande: Servo-direction "Master Guide"
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4.600 t/m) = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s. l. r.)
 1) Garniture de capot: Dangereuses à enlever ou à modifier selon interprétation de l'art. 12, al. 3 RE
 S/demande: Est livré avec "Overdrive"
 Poids à vide AV 975 kg. AR 755 kg. Total 1.730 kg.
 ou
 avec transmission automatique "Fordomatic"
 Poids à vide AV 985 kg. AR 765 kg. Total 1.750 kg.

§§) Lorsqu'équipé avec "Fordomatic": Pneumatiques 7.10 - 15 7 PLY Tubelass, garantie à 560 kg. par pneu.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 16.12.55
 Berne, le 27.2.56

La commission d'expertise-type