

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**FORD** (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
Y - 8 FAIRLANE et  
THUNDERBIRD - CUSTOMLINE

Cordons-type  
N° 8 0 7 / E

Moyens de reconnaissance du type Désign. "CUSTOMLINE" ou "FAIRLANE" latéralement s/portes arrières \*)  
N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron & s/pl. à gauche à l'int. porte av  
N° de moteur frappé A l'avant, s/bloc-cylindres, vers carter pompe à eau  
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage anvers  
Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

**MOTEUR FORD Y-8 \*) +)**  
Marque et type THUNDERBIRD  
Genre Mot. en Y, s. en tête  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 8 Temps 4  
Alésage 95,248 mm.  
Course 83,82 mm.  
CV-impôt 24,334  
Cylindrée totale 4'785 cm³  
CV. frein 200 +)  
Refroidissement Eau (pompe)  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières  
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues. \*\*\*)  
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.  
3. Frein ---  
Frein de remorque ---  
Direction A gauche - A vis et galet ++)  
Crochet de remorque ---  
Nombre de vit. avant 3 Synchronesh §)  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. Selon démultiplication

**CARROSSERIE**  
Constructeur FORD MOTOR COMPANY  
Montage Anvers  
Genre / Forme Linousine \*\*)  
Nombre de portes 2  
Nombre de places ass. Total 5-6  
Avant 2-3 Milieu --- Arrière 2-3  
Nombre de places debout ---  
Pour motos: Siège arrière ---  
Siège ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . Synchronesh . . . . .	950 kg.	710 kg.	1'660 kg. §)
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.10 - 15	4 Ply Tubeless	simples / MESSERS
Capacité de charge (par pneu 560 kg.) . . . . . par essieu	1'120 kg.	1'120 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVANTISSEUR**

**WILCOG-BOTTIN**

Phares: Marque

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs

Feux stop 2, comb. av. feux rouges & clignot.

Indicateurs de direction 2, av. feux stop

Avantiseur 1, électrique (2 tons)

Syn. antichoc: Ampoules Blux à cuiller 35/35 II  
 Feux rouges 2, comb. av. feux stop & clignot.  
 Eclairage du No de confort 1, centre vhc. derr. pare-chocs  
 AV = Comb. av. feux de position (blancs)  
 AR = Comb. av. feux rouges & stop (rouges)  
 Emplacement  
 2, à dépression (2 régimes)  
 Essai-glace

**DIMENSIONS**

Voie } essie  
 1.775 mm.

1.720 mm.

1.800 mm.

Longeur hors-tout AV. 1.970AV

Empiètement

2.935 mm.

5.000 mm.

1.570 mm.

195 mm.

1.290 mm.

12,15 m.

12,75 m.

Voie } essie  
 1.775 mm.

1.720 mm.

1.800 mm.

Longeur hors-tout

2.935 mm.

5.000 mm.

1.570 mm.

195 mm.

1.290 mm.

12,15 m.

12,75 m.

Dimensions

mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.

Longeur du pont de charge

Longeur des remorques (haut, dep. sol)

Credit de remorques (porte à faux)

Diamètre de remorques ext. gauche

Diamètre de remorques ext. droite

mm.  
mm.  
mm.  
mm.

Longeur hors-tout

2.935 mm.

5.000 mm.

1.570 mm.

195 mm.

1.290 mm.

12,15 m.

12,75 m.

Dimensions

mm.  
mm.  
mm.  
mm.  
mm.

Longeur du pont de charge

Longeur des remorques (haut, dep. sol)

Credit de remorques (porte à faux)

Diamètre de remorques ext. gauche

Diamètre de remorques ext. droite

mm.  
mm.  
mm.  
mm.

Longeur hors-tout

2.935 mm.

5.000 mm.

1.570 mm.

195 mm.

1.290 mm.

12,15 m.

12,75 m.

Dimensions

OBSERVATIONS \*) ainsi que désignation  
 "THUNDERBIRD" à gauche & à droite s/elles avant -  
 Design. "Overdrive" ou "Fordomatic" selon le cas.  
 \*\*) Design. des modèles: Victoria Coupe - Crown  
 Victoria - Crown Victoria Skyliner

+) Vhc. AV. "Fordomatic": CV-trein 202, Compression  
 8,7 : 1

\*\*) S/demande: Av. servo-trein "Power Brakes"  
 S/demande: Av. servo-direction "Master Guide"

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (4.600 t/m) = 80 Phons

1) Garniture de capot: Dangereuse; à enlever ou à modifier selon interprétation de l'art. 12, al. 3 RB

§) Sur demande: Est livrée avec "Overdrive"  
 Poids à vide AV 955 kg. AR 715 kg. Total 1.670 kg.

ou  
 avec transmission automatique "Fordomatic"  
 Poids à vide AV 965 kg. AR 725 kg. Total 1.690 kg.

Usé et état de l'exemplaire-type  
 Zurich. le 16.12.1955  
 Berne, le 27.2.1956

La commission d'expertise-types