

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
FORD
(USA)

Désignation du type / Signe de reconnaissance
Y - 8 FAIRLANE et
THUNDERBIRD - CUSTOMLINE

Borderaux-typé
N° 807/A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "CUSTOMLINE" ou "FAIRLANE" latéralement s/portes arrières *)
N° de châssis frappé A droite à l'avant s/face sup. longeron & s/pl. à gauche int. porte avant
N° de moteur frappé A l'avant s/bloc-cylindres, vers carter pompe à eau
Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montego Anvers
Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

MOTEUR FORD Y-8 +)*)

Marque et type THUNDERBIRD
Genre Moteur en Y, s. en 4
Carburant Benzine
Nombre cyl. 8 Temps 4
Allèg. 95,248 mm.
Course 83,82 mm.
CV-fmpst 24,334
Cylindres totaux 4 785 cm³
CV. frein 200 +)
Refroidissement Eau (pompe)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Trainement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, *** sur toutes les 4 roues
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières
3. frein ---
Frein de remorque ---
Direction A gauche - A vis et galet ++)
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 3 Synchronesh §)
Vit. en 1^{re} vit. Selon démultiplication

CARROSSERIE

Constructeur FORD MOTOR COMPANY
Montego Anvers
Genre / Forme Limousine **)
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 5-6
Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3
Nombre de places debout ---
Pour notes: Siège arrière ---
Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R5)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . Synchronesh. . .	950 kg.	730 kg.	1'680 kg. §)
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . (§§)	6.70 - 15	4 Ply Tubeless	simples / 230000
Capacité de charge (per pneu 550 kg.) . . . par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

WILLOCO-BOTTIN

Phares: Marquage
Feux de position 2, combiné av. clignoteurs
Feux stop 2, comb. av. feux rouges & clignot.
Feux stop 2, comb. av. feux rouges & stop (rouges)
Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. Lampe témoin
Avertisseur 1, électrique (2 tons)

DIMENSIONS

Volvo } avant	1175 mm.
	1175 mm.
Volvo } arrière	1175 mm.
	1420 mm.
Largeur hors-tout	AV. 1940 mm.
	1800 mm.
Empiètement	21935 mm.
	51000 mm.
Longueur hors-tout	1540 mm.
	195 mm.
Garde au sol	1290 mm.
	1290 mm.
Porte à faux, arrière	1290 mm.
	1290 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	1290 mm.
	1290 mm.
Crochet de remorque (centr. à l'axe)	1290 mm.
	1290 mm.
Diamètre de remorque ext. gauche	12,15 m.
	12,15 m.
Diamètre de remorque ext. droite	12,15 m.
	12,15 m.

Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge
Largeur du pont de charge
Hauteur Intérieure
Hauteur du pont dep. la sol
Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

Syst. antichoc: Ampoules bilux à cuiller 35/35 H
Feux rouges 2, comb. av. feux stop & clignot.
Eclairage du No 1, centre vhc.derr.pare-chocs
AV = Comb.av.feux position (blancs)
AR = Comb.av.feux rouges & stop(rouges)
2, à dépression (2 régimes)

OBSERVATIONS *) ainsi que désignation
"THUNDERBIRD" à gauche et à droite s/elles avant -
Désign. "Overdrive" ou "Fordomatic" selon le cas.
*) Design. des modèles: Fordor Sedan - Town Sedan -
Fordor Victoria

+) Vhc. av. "Fordomatic": CV-trein 202 - Compression
8,7 : 1
*) S/demande: AV. servo-trein "Power Brakes"
++ S/demande: AV. servo-direction "Master Guide"
Mesure du brut: à 7 m. latéralement
au régime max. d'utilisation (71600 t/m) = 80 Phono
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm)
1) Garniture de capot: Dangeuses à enlever ou à
modifier selon interprétation de l'art. 12, al.
3 RE

§) S/demande: Es lvré avec "Overdrive"
Poids à vide AV 955 kg. AR 735 kg. Total 1690 kg.
ou
avec transmission automatique "Fordomatic"
Poids à vide AV 965 kg. AR 745 kg. Total 1710 kg.

Inbalcess

La commission d'experts-types

Lieu et date de l'expertise-type
Zürich, le 16.12.1955
Berne, le 27.2.1956