

Catégorie
**Voiture
de tourisme**

Marque
FORD (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaissance
Y - 8 FAIRLANE ou
CUSTOMLINE

Ordre de type
N° 1 8 0 6

Moyens de reconnaissance du type Désign. "U 6 AB X" en préfixe des numéros de châssis et moteur **)
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant s/face sup. longeron & s/pl. à gauche à l'int. porte
 N° de moteur frappé A l'avant, sur bloc-cylindres, vers carter pompe à eau
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type FORD Y-8 Genre Moteur en Y, s. en t Carburant Benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alléage 91,948 mm. Course 83,82 mm. CV-impôt 22,676 Cylindres totale 4 452 cm³ CV. frein 173 Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Localisation sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, s/toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet ++) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Synchronesh \$) Vit. en 1 ^{re} vit. Selon démultiplication	Constructeur FORD MOTOR COMPANY Montage Anvers Genre / Forme Limousine *) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 milieu --- Arrière 3 Nombre de places Cabout --- Four moles: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . Synchronesh	920 kg.	640 kg.	1'560 kg.\$)
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply Tubeless	simples / Nocties
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

WILTOCO-BOTTIN

Ferres: Marque

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs

Feux stop 2, comb. av. feux rouges & clignot.

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. la-mpo
témoin

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Essui-glace

Emplacement AR = Comb. av. feux rouges & stop (rges)
AV = Comb. av. feux de position (blancs)
Eclairage du No de contr. 1, centre vhc. derr. pare-chocs

Syst. antibrouillard: Appoules Blaux à cutter 35/35 W
Feux rouges 2, combinés av. feux stop & clignot.

DIMENSIONS

Voie { avant 1.475 mm.
arrière 1.420 mm.

Longueur hors-tout AV 1.970 AR

Empatement 1.800 mm.

Longueur hors-tout 2.1935 mm.

Hauteur (non chargé) 1.580 mm.

Garde au sol 195 mm.

Porte à feux, arrière 1.230 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à feux) --- mm.

Diamètre de brequins ext. gauche 12,15 m.

Diamètre de brequins ext. droite 12,75 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Longueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Rivets (Nourier) mm.

OBSERVATIONS *) Design. du modèle:

**) Design. "FAIRLANE" ou "CUSTOMLINE" latéralement s/portes arrières - Design. "Overdrive" ou "Fordor Sedan"

+) Vhc. av. "Fordomatic" = Compression 8,4 : 1

G.V.-Tren 176

S/dem.: AV. servo-direction "Master Guide"

S/dem.: AV. servo-Tren "Power Brakes"

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (4.700 t/m) = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en kg)

1) Garniture de capot: Dangereuse; à enlever ou à modifier selon interprétation de l'art. 12, al. 3 RE.

*) Sur demande: Est livrée avec "Overdrive"

Poids à vide AV 925 kg. AR 645 kg. Total 1.570 kg

ou

av. transmission automatique "Fordomatic"

Poids à vide AV 935 kg. AR 655 kg. Total 1.590 kg

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 16.12.1955
Berne, le 27.2.1956

La commission d'expertises-types