

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

| | | | |
|---|-----------------------------|--|-------------------------------------|
| Catégorie Voiture de tourisme | Marque FORD (USA) | Désignation du type / Signe de reconnaissance SIX - CUSTOMLINE ou FAIRLANE | Borderaux-type N° 805 / C |
|---|-----------------------------|--|-------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désign. "CUSTOMLINE" ou "FAIRLANE" latéralement s/portes arr. **
 N° de châssis frappé A droite à l'avant s/face sup. longeron & s/pl. à gauche à l'int. porte av.
 N° de moteur frappé A droite s/partie inf. du bloc-moteur, vers le dernier cylindre
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

| | | |
|--|---|---|
| MOTEUR Marque et type FORD SIX I - 137 CV Genre En ligne, s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alliage 91,948 mm. Course 91,440 mm. CV impôt 18,554 Cylindres totale 3'643 cm³ CV. frein 137 Refroidissement Eau (pompes) Empl. du moteur A l'avant | CHASSIS Nombre d'essieux 2 Arrangement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, +) sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet ++) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Synchronesh §) Vit. en 1 ^{re} vit. Selon demultiplication | CARROSSERIE Constructeur FORD MOTOR COMPANY Montage Anvers Genre / Forme Cabriolet (Convertible Sunliner) 2 Nombre de places ass. Total 4-6 Avant 2-3 Ailes --- Arrière 2-3 Nombre de places debout --- Pour moto: Siège arrière --- Sidacat --- |
|--|---|---|

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|---|---------------------|-----------------------|-----------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . Synchronesh . . . | 890 kg. | 660 kg. | 1'550 kg. § |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | kg. | kg. | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 6.70 - 15 | 4 Ply Tubeless | simples / 225mm |
| Capacité de charge (par pneu 550 kg.) | 1'100 kg. | 1'100 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 A

WILCOG-BOTTIN

Places: 4 places

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs

Feux stop 2, comb. av. feux rouges & clignot.

Indicateurs de direction: syst. 4, clignot. av. 2, lampe

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

Syst. antichoc: ampoules blanc à cutter 35/35 W

Feux rouges 2, comb. av. feux stop & clignoteurs

Eclairage de No de comb. 1, centre vhc. derr. pare-chocs

AV = Comb. av. feux de position (blanc)

AR = Comb. av. feux rouges & stop (rouges)

Escalier-chauffe

2, à dépression (2 régimes)

DIMENSIONS

Voie } avant } 1.775 mm

1.720 mm

1.800 mm

2.935 mm

5.050 mm

1.580 mm

195 mm

1.230 mm

12,15 m

12,75 m

1.720 mm

Largeur hors-tout AV. 1.970AR

Emparement

Longueur hors-tout

Hauteur (sans charge)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguette ext. gauche

Diamètre de braguette ext. droite

Dims. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Fidélité (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

***) Exécution avec moteur 6 cylindres en ligne

Désignation "A 6 AB XII" en préfixe des numéros de

"Fordomatic" selon le cas.

+) S/dem.: Av. servo-trein à dépression "Power Brakes

+) S/dem.: Av. servo-direction "Master-Guide"

Mesure du bruit: A 7 m. Interalement

Au régime max. d'utilisation (120 km/h) = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 12)

1) Garniture de capot; Dangerouse; à modifier ou en-

lever selon interprétation de l'art. 12, al. 3 RE

§) S/demande: Est livré avec "Overdrive"

ou

Poids à vide AV 895 kg. AR 665 kg. Total 1.560 kg.

avec transmission automatique "Fordomatic"

Poids à vide AV 905 kg. AR 675 kg. Total 1.580 kg.

Plan et cote de l'experte-type
Zürich, le 16.12.1955

La commission d'experte-types