

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">FORD</h1> (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaissance. <b>SIX - CUSTOMLINE ou FAIRLANE</b>	Bordereau-typé <b>N° 805 / B</b>
---	--	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "CUSTOMLINE" ou "FAIRLANE" latéralement s/portes arr. \*\*)  
 N° de châssis frappé A droite à l'avant s/face sup. longeron & s/pl. à gauche à l'int. porte av.  
 N° de moteur frappé A droite s/partie inf. bloc-moteur, vers le dernier cylindre  
 Constructeur du châssis FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers  
 Constructeur du moteur FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)

<b>MOTEUR</b> Marque et type FORD - Six I - 137 CV Genre En ligne, s.en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Allègre 91,948 mm. Course 91,440 mm. CV-impôt 18,554 Cylindrée totale 3'643 cm <sup>3</sup> CV. frein 137 Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, +) sur toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à cable, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et galet, ++) Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 synchronesh §) Vit. en 1 <sup>er</sup> vit. Selon demultiplication	<b>CARROSSERIE</b> Constructeur FORD MOTOR COMPANY Montage Anvers Genre / Forme Limousine *) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour mois: Sièges arrière --- Siderar ---
--	--	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieux avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . Synchronesh . . . . .	870 kg.	620 kg.	1'490 kg. §)
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply Tubeless	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

WILCOG-BOTTIN

Phares: 4 lampes

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs

Feux stop 2, comb. av. feux rouges & clignot.

Indicateurs de direction: Syn. 4, clignot. av. lampe témoin

1, électrique (2 tons)

Avertisseur

12 V.

Système d'alarme: Ampoules blanc & culler 35/35W

Feux rouges 2, combinés av. feux stop & clignot.

Eclairage de No de compt., contre vhc. derr. pare-choque

AV = comb. av. feux de position (blanc)  
AR = comb. av. feux rouges et stop (jaune)

DIMENSIONS

Vois } avant

1:475 mm

1:800 mm

2:1935 mm

5:1050 mm

1:580 mm

195 mm

1:230 mm

mm

12,15 m.

12,75 m.

Largeur hors-tout AV. 1:940mm

Emparement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Cardé au sol

Porte à faux, entrée

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguette ext. gauche

Diamètre de braguette ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Rideaux (intérieur)

mm.

DIMENSIONS

1:475 mm

1:800 mm

2:1935 mm

5:1050 mm

1:580 mm

195 mm

1:230 mm

mm

12,15 m.

12,75 m.

Largeur hors-tout AV. 1:940mm

Emparement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Cardé au sol

Porte à faux, entrée

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguette ext. gauche

Diamètre de braguette ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Rideaux (intérieur)

mm.

OBSERVATIONS (\*) Désignation des modèles:

VICTORIA Coupé - Crown VICTORIA - Crown VICTORIA Sky-Line

(\*\*) Exécution avec moteur 6 cylindres en ligne

Désignation "A 6 AB X" en présence des numéros

de châssis et moteur. - Désignation "Overdrive"

ou "Fordomatic" selon le cas.

+) S/dem.: AV. servo-train à dépression "Power Brake"

++ S/dem.: AV. servo-direction "Master Guide"

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (120 km/h) = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. n°)

1) Garniture de capot: Dangereuse; doit être enlevée

ou modifiée selon interprétation de l'art. 12

et. 3 RE.

§) S/demande: Est livrée avec "Overdrive"

ou

Foids à vide AV 875 kg., AR 625 kg., Total 1500 kg.

avec transmission automatique "Fordomatic"

Foids à vide AV 885kg., AR 635 kg., Total 1520 kg.

Le commission d'experts-types

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 16.12.1955

Bern, le 27.2.1956