

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>voiture de tourisme</b>	Marque <h1 style="margin: 0;">FORD</h1> USA	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>SIX - CUSTOMLINE ou FAIRLANE</b>	Carrosserie-type <b>N° 1 8 0 5 / A</b>
---	--	--	---

Moyens de reconnaissance du type Désign. "CUSTOMLINE" ou "FAIRLANE" latéralement s/portes arrières  
 N° de châssis frappé A droite à l'avant s/face sup. longeron & s/plaqu. à gauche à l'int.porte  
 N° de moteur frappé A droite s/partie inf. du bloc moteur, vers le dernier cylindre (av.  
 Constructeur du châssis **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Anvers**  
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FORD SIX</b> I - 137 CV Genre En ligne, s.en tête Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>91,948</b> mm. Course <b>91,440</b> mm. CV-impôt <b>18,554</b> Cylindres totale <b>3'643</b> cm³ CV. frein <b>137</b> Refroidissement <b>Eau (pompe)</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - A vis et galet ++)</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3 Synchromesh</b> §) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>Selon démultiplication</b>	Constructeur <b>FORD MOTOR COMPANY</b> <b>Montage Anvers</b> Genre / Forme <b>Limousine (*)</b> Nombre de portes <b>4</b> Nombre de places ass. Total <b>5-6</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Siègeur <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . . <b>Synchromesh</b>	<b>870</b> kg.	<b>640</b> kg.	<b>1'510</b> kg. §)
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>6.70 - 15 4 Ply Tubeless</b>		simples / <b>235/155</b>
Capacité de charge (par pneu <b>550</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'100</b> kg.	<b>1'100</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

PHARES: MARQUE WILLOCG-BOTTIN

Foux de position 2, combinés av. clijnoteurs

Foux stop 2, combinés av. feux rges & clijn.

Indicateurs de direction: syst. 4, clijnot. av. lampes témoin

Avertisseur 1, électrique (2 tons)

12 V.

Syst. antibrouillard: ampoules bilux à cutter 35/35 W

Feux rouges 2, combinés av. feux stop & clijnot.

Eclairage du N° de contr. 1, centre vhc. derr. pare-chocs

AV = Combin. av. feux de position (bl.)

AR = Combin. av. feux rges & stop (rges)

2, à dépression (2 régime)

DIMENSIONS

1.475 mm. } avant

1.420 mm. } arrière

Longueur hors-tout AV. 1.970 cm.

Empilement

Longueur hors-tout

5.050 mm.

1.580 mm.

Hauteur (non chargé)

195 mm.

1.230 mm.

Porte à faux, arrière

1.200 mm.

1.200 mm.

1.200 mm.

1.200 mm.

1.200 mm.

1.200 mm.

1.200 mm.

1.200 mm.

1.200 mm.

1.200 mm.

1.200 mm.

OBSERVATIONS \*) Désignation des modèles: Fordor Sedan - Torn Sedan - Fordor VICTORIA

\*\*) Exécution avec moteur 6 cylindres en ligne

Désignation "A 6 AB X" en préfixe des numéros de

chassis et de moteur. - Désignation "Overdrive"

ou "Fordomatic" selon le cas.

+ S/dem.: AV. servo-Stein à dépression "Power Brakes"

+ S/dem.: AV. servo-direction "Master Guide"

Mesure du bruit: A 7 m. Interalement:

Au régime max. d'utilisation (120 km/h) = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 12)

1) Garniture de capot: Dangereuse; doit être enlevée

ou modifiée selon interprétation de l'art. 12,

al. 3 RE.

§) Sur demande: Est livrée avec "Overdrive"

Poids à vide AV 875 kg., AR 645 kg., Total 1.520 kg.

ou

Poids à vide AV 885 kg., AR 655 kg., Total 1.540 kg.

La commission d'exportation-types

Lieu et date de l'exportation-type

Zürich, le 16.12.1955  
Berne, le 27.2.1956