

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

Code-type

Voiture de tourisme

**LLOYD**

L S 600 Kombiwagen

N° 1803

Moyens de reconnaissance du type Désign."L S 600" s/plaquette du constructeur, à droite s/auvent  
 N° de châssis frappé A l'avant à droite s/auvent et sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé Sur carter vilebrequin côté moteur de bride d'embrayage sous tuyau chauffage

Constructeur du châssis

Constructeur du moteur

) L L O Y D Motoren Werke G.m.b.H., BREMEN (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type LLOYD 600 ccm	Nombre d'essieux 2	Constructeur LLOYD, BREMEN (D)
Genre en bloc, de travers	Entraînement sur roues avant	Genre / Forme
OHC	1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.	Limousine Commerciale
Carburant Benzine	2. Frein à main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues avant.	Nombre de portes 2 + 1
Nombre cyl. 2 Temps 4	3. Frein ---	Nombre de places ass. Total 4
Alésage 77 mm.	Frein de remorque --- à crémallière avec	Avant 2 Milieu 2 Arrière -
Coupe 64 mm.	Direction à gauche - barre d'accouplmt. Crochet de remorque --- partagée	Nombre de places debout -
CV-impôt 3,036	Nombre de vit. avant 3	Pour motos: Siège arrière -
Cylindrée totale 596 cm <sup>3</sup>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. 25 en prise dir. 95 km/h.	Sidérar -
CV. frein 19		
Réfrigération air (turbo)		
Empl. du moteur à l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par la fabricant . . . . .	420 kg.	450 kg.	850 kg.
Poids à vide du vhc. entiers (prêt à rouler) . . . . .	310 kg.	240 kg.	550 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	300 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	4.25 - 15	4 Fly	simples / XMAXX
Capacité de charge (par pneu) 310 kg.) . . . . .	par essieu	620 kg.	620 kg.

EQUIPMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

DIMENSIONS	
1,050 mm.	Voie (voie)
1,100 mm.	Largueur hors-tout AV. 1,340 A.A.
1,420 mm.	Empattement
2,000 mm.	Longueur hors-tout
3,350 mm.	Habiter (nen chtrage)
3,400 mm.	Garde au sol
1,300 mm.	Fouille à l'au, entretoise
750 mm.	Crochet de remorquage (parti dep, ced)
— mm.	Crochet de remorquage (parti dep, ced)
— mm.	Diamètre des freinages ext. (au) Géuche
— mm.	Diamètre des freinages ext. (au) Géuche
10,00 m.	Diamètre des freinages ext. (au) Géuche
10,00 m.	Y a lieu de monter,
— mm.	Selon la nature des marchandises à transporter, il
— mm.	y a lieu de monter;
— mm.	2) Transport de marchandises:
— mm.	1) Transport de marchandises:
— mm.	MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (av. 1,3)
2)	"a) Désignation "6" devant No. de chassis
	"b) Remorque No. de contrefoie. Suffisant pour autoriser
	solo la partie adaptées.
	"c) Remorque No. de contrefoie suffisant pour autoriser
	solo la partie adaptées.
	"d) Remorque No. de contrefoie suffisant pour autoriser
	au régime max. d'utilisation (95 km/h.) = 83-84 phone
	Bruit mécanique
	Meure du bruit: A 7 m latéralement
	au régime max. d'utilisation (95 km/h.) = 86-88 phone
	2)

(\*) Designation "G" devant No. de chassis  
 \*\*) ECATage No. de contrefoile: Suffisant pour autoriser la pénétration dans le contrepied.  
 (\*\*) Soltant entre adaptées.  
 (2) Mesure du bruit: A 7 m établissement  
 Au régime max. d'utilisation (95 km/h.) = 83-84 Phonos  
 Bruit mécanique = 86-88 Phonos  
 (1) Transport de marchandises:  
 selon la nature des marchandises à transporter, il y a lieu de monter:  
 a) 2 miroirs rétroviseurs à 1,ext. à gauche et à dr.  
 b) Un pareto de protection, derrière le siège du conducteur, (paravent, grille, etc.).  
 (2) Bruit: trop fort - Ne doit pas dépasser 80 Phonos  
 (Gtre. DFP du 15.4.1953).