

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

Borderaux-type

Voiture de tourisme

BMW

300 ISETTA Motocoupé 1)

N° 1802

Moyens de reconnaissance du type Désign. "ISETTA 300" centre porte & "ISETTA" sur pl.constr. 1)
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/face avant de la traverse et s/pl.constr.
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/partie sup. carter moteur, à côté bobine
 Constructeur du châssis) BAYERISCHE MOTORENWERKE A.G., MUENCHEN (D)
 Constructeur du moteur)

MOTEUR

Marque et type EN - 300 cm³

Genre Monobloc

Carburant Benzine

Nombre cyl. 1 Temps 4

Alésage 72 mm.

Course 73 mm.

CV. frappé 1,514

Cylindres totaux 295 cm³

CV. frein 13

Refroidissement air (turbo)

Empl. du moteur à l'arr. à dr.

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entrainement sur roues arrières

1. Frein à pied: Hydraulique, à tambours,
sur toutes les 4 roues.2. Frein à main: Mécanique, à tambours,
à câble, sur roues arrières.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction à gauche - Avec joint de cardan
et démultipl.

Crochet de remorque ---

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1^{re} vit. 25 en prise dir. 90 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur BAYERISCHE MOTOREN
WERKE MUENCHENGenre / Forme Limousine
(Motocoupé)

Nombre de portes 1

Nombre de places ass. Total 2

Avant 2 Milieu - Arrière -

Nombre de places debout -

Four motos: Siège arrière -

Sidestart -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	340 kg.	300 kg.	580 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	190 kg.	160 kg.	350 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.80 - 10		simples / XXXXX
Capacité de charge (par pneu 200 kg.) par essieu	400 kg.	400 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marques H E L I A

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, au centre à l'arr. (orange)

2 W. Feux rouges 2, à gauche et à droite (RCS, 5 W. 3 W. 3 W. 3 W.)
15 W. Edairage de No de contr. 1, contre arr. 2) (SOLITE)

Indicateurs de direction: Sys. 2, clignot.av. Jemps témoin
Emplacement Intégalement (orange) 15 W.

Avertisseur 1, électrique (1-ton)

Retroviseur: 1, à l'ext. à gauche (Intégalement)

DIMENSIONS

Voie } avant } 520 mm.
 } arrière } 520 mm.

Longeur hors-tout AV. 1'380mm.

1:200 mm.
520 mm.
1:500 mm.
2:285 mm.
1:335 mm.

Longeur hors-tout

175 mm.

Garde au sol

360 mm.

Ports à faux, arrières

--- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (forme à l'au)

8,10 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

8,50 m.

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longeur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Matrices (intérieurs)

OBSERVATIONS

Mesuro du bruit: à 7 m Intégalement

3) Au régime max. d'utilisation (90 km/h.) = 86 Phons
Bruit mécanique = 80 Phons

1) Désignation du type: "ISETTA 300" doit aussi figurer sur la plaque de construct., afin de diriger sur la plaque de construct., afin de diriger
2) Eclairage No. de contrôle: L'angle de lumière doit être amélioré.
3) Bruit: Trop fort - Ne doit pas dépasser 80 phons, (Clrc. DEJP au 15.4.1953).

ZURICH, le 22.2.1956.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types