

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

BORGWARD

Désignation du type / Signe de reconnaissance.

Hansa 1500 - T S - ISABELLA ⊗

Dossier n°-type

N° 1801

Moyens de reconnaissance du type Désignation "H 1500" s/plaquette constructeur à droite sous le capot *)
 N° de châssis frappé A droite, à l'avant sur canal entrée air (sous capot) et s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/bloc-moteur, sous la première bougie
 Constructeur du châssis) Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)
 Constructeur du moteur

MOTEUR BORGWARD
 Marque et type ISABELLA T S
 Genre En ligne OHV s.susp.
 Carburant Benzino
 Nombre cyl. 4 Tempa 4
 Allègue 75 mm.
 Course 84,5 mm.
 CV-impôt 7,605
 Cylindrée totale 11493 cm³
 CV. frein 75
 Refroidissement Eau (pompe)
 Empl. du moteur À l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur s/roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche - A vis et doigt ZF
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 35 en prise dir. 150 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur Carl F.W. BORGWARD, BREMEN
 Genre / Forme Licouline
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 4-5
 Avant 2 Milieu - Arrière 2-3
 Nombre de bancs d'avant -
 Pour motos: 2 sgo arrière -
 Sijecar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	11440 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	570 kg.	500 kg.	11070 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 13 6 Ply		simples / double
Capacité de charge (par pneu 405 kg.) par essieu	810 kg.	810 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Marque: HELLA ou BOSCH
 Feux de position (2) dans les phares 5 W.
 Feux stop 2, à gauche et à droite (orange) 15 W.
 Indicateurs de direction: syst. B, cillignot. av. lampe-tem. retour automatique AR = comb. av. feux stop (orange) sous les phares (orange)
 AV = 2/3 all. comp. av. feux pos. (blancs)
 Eclairage du No de contr. 1, centre conv. coffre 2 amp. 2x5 W.
 Syst. antibrouillard Appuie Bilux à cuillier 35/35 W.
 Feux rouges 2, à gauche et à droite (rouges) 5 W.
 Essui-vitre 2, électriques

DIMENSIONS

mm.	1340	Voie } avant
mm.	1360	
mm.	1700	Longueur hors-tout AV. 1600 AR.
mm.	21600	
mm.	41390	Longueur hors-tout
mm.	11465	Hauteur (non chargé)
mm.	170	
mm.	11055	Porte à faux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sci)
mm.	---	
mm.	---	Crochet de remorque (bas à faux)
mm.	9,70	
mm.	10,10	Diamètre de braguette ext. droite

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. la col
mm.	Nidelles (hauteur)

OBSERVATIONS

(*) Désignation "ISABELLA 1 S" à l'arrière à droite sur couvercle du coffre.
 2 miroirs rétroviseurs: A l'int. au centre en haut s/cadre pare-brise. A gauche, à l'ext. s/aile.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (150 km/h) = 80 Phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. M)

Eclair. No. de contrôle: Suffisant pour autant que la plaque de police soit montée correctement.

⊗ 6-stellige Nummern

Lieu et date de l'expertise-type
 ZÜRICH, le 22.2.1956.

La commission d'expertise-type