

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme (Petit autocar)	Marque ALFA ROMEO	Désignation du type / Signa de reconnaiss. 1413 - ROMEO Autotutto	Bordereau-type N° 1 8 0 0
---	-----------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Tipo 1413" s/pl. constructeur à gauche s/capot moteur *)
 N° de châssis frappé A droite à l'avant s/longeron & à l'int. cabine à gauche s/capot moteur
 N° de moteur frappé A droite à l'avant sur carter moteur
 Constructeur du châssis ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I)
 Constructeur du moteur ALFA ROMEO S.p.A., MILANO (I)

MOTEUR ALFA ROMEO Marque et type AR 1315 Général ligne, vertical Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 74 mm. Course 75 mm. CV. impôt 6,571 Cylindrée totale 1'290 cm³ CV. frein 37 Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur <u>roues avant</u> 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, s/toutes les 4 roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, 2) à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction <u>avancée</u> - A vis et galet - à gauche Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 20 en prise dir. 95 km/h.	CARROSSERIE Constructeur ALFA ROMEO S.p.A. MILANO Genre / Forme Petit autocar Nombre de portes 2 + 1 + 1 arr. Nombre de pièces car. Total 10 Avant 2 Milieu 3+3 Arrière 2 Nombre de places d'assis --- Pour motosiège arrière --- Sidocar ---
---	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	845 kg.	570 kg.	1'415 kg.
Charge utile <u>y compris occupants</u>	kg.	kg.	985 kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)	---	---	--- kg.
Pneumatiques: Dimension 6,00 - 16 6 Ply PIRELLI <u>Transporti</u> simples / doubles	---	---	---
Capacité de charge (par pneu 735 kg.) par essieu	1'470 kg.	1'470 kg.	---

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V

Phares: Marqué

CARELLO

2, sous les phares combins avec cignoteurs 3 W.

Feux stop 2, combins av. feux rouges 20 W.

Indicateurs de direction: 5ml. 4, cignoteurs (** 1)

Avertisseur 1, électrique (1 ton)

Emplacements

2, électriques

AR = Comb. av. feux rouges & stop (rges)
AV = Comb. av. feux de position (blancs)

Eclairage du No de contr. 1, contre porte arr. (2 x 3 W)

(**) Feux rouges 2, combins av. feux stop 3 W.

Spéc. particulier Ampoules Bilux à cutter 40/45 W.

DIMENSIONS

Voie { avant 1.400 mm.
arrière 1.460 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.750AR.

Empatement

Longueur hors-tout

2.315 mm.

4.300 mm.

Hauteur (non chargé)

1.970 mm.

Garde au sol

195 mm.

Porte à feux, arrière

1.020 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (porte à feux)

--- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche

10,40 m.

Diamètre de braguage ext. droite

9,80 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Élévées (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS *) En outre, désignation "ROMEO" à l'avant centre paroi frontale, s/clapet aération.

(**) En outre, 2 lanternes de stationnement à gauche et à droite centre vnc. (blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière) combins av. cignoteurs.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

au régime max. d'utilisation (95 km/h) = 78PHONE

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. us)

1) Indic. de direction: Monter une lampe-témoin sur tableau de bord.

2) Frein à main: Efficacité insuffisante; doit être amélioré. A contrôler lors de l'expertise ind. viduelle.

Lieu et date de l'expertise-type

Worblaufen, le 21.2.1956

La commission d'expertise-type