

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie  
**Châssis**  
de camion lourd

Marque  
**HENSCHEL**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
H S 145 T \*)

Corderesse-typa  
No 1799

Moyens de reconnaissance du type Désignation "HS 145 T" s/plaquette constructeur - Direct. avancée  
No de châssis frappé A droite, à l'arrière s/face latérale longeron, devant traverse arrière  
No de moteur frappé A droite, au centre du carter moteur  
Constructeur du châssis HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., Kassel (D)  
Constructeur du moteur HENSCHEL & SOHN G.m.b.H., Kassel (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>HENSCHEL 513 D C T</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>HENSCHEL &amp; SOHN KASSEL</b>
Genre <b>En ligne OHV s.susp.</b>	Entièrement sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forme <b>cabine formée avancée **)</b>
Carburant <b>Mazout</b>	1. frein A pied: <b>A air comprimé KNORR sur toutes les roues</b>	avec ou sans couchettes <b>2</b>
Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b>	2. frein A main: <b>Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières</b>	Nombre de places ass. Total <b>2</b>
Alésage <b>110</b> mm.	3. frein A moteur: <b>S/échappement</b>	Avant <b>2</b> Milieu <b>-</b> Arrière <b>-</b>
Courses <b>150</b> mm.	Frein de remorque <b>Prise pr. freinage indir. Direction avancée - A vis &amp; galet ZF +)</b>	Nombre de places d'about <b>---</b>
CV-impôt <b>43,560</b>	Crochet de remorque <b>Forme entonnoir</b>	Pour motas: Siège arrière <b>---</b>
Cylindrée totale <b>8'553</b> cm <sup>3</sup>	Nombre de vit. avant <b>6</b>	Sièges <b>---</b>
CV. frein <b>145</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>6,7/7,4</b> en prise dir. <b>62/69</b> km/h.	
Rafroidissement <b>Eau (pompe)</b>		
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . avec cabine . . . . .	<b>3'610</b> kg.	<b>2'150</b> kg.	<b>5'760</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>6'340</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>11'600</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>---</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	<b>1)</b> kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			<b>24'000</b> kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>10.00 - 20</b> Multiply		<b>simple / doubles</b>
Capacité de charge (par pneu <b>3'190</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>6'380</b> kg.	<b>12'760</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marquage H B L A  
 (2, feux d'encadrement 5 W ++)  
 Feux de position (2, dans les phares  
 Feux stop 2, combinés, 15 W  
 Indicateurs de direction: 4, alignot. AV. Lampo  
 1, électrique  
 Avertisseur

12/21 V.  
 3)  
 Syst. antivolant: Ampoules Blaux à cuiller 35/35 W  
 Feux rouges 2, combinés 5 W + 2 catadioptrés  
 Eclairage de No de contr. 1, combinés, 5 W  
 AV = Sous les phares (orange) 15 W  
 AR = Comb. av. feux stop (orange)  
 2, électriques

DIMENSIONS

1.880	mm.	Hauteur
1.765	mm.	Hauteur arrière
2.135	mm.	Longueur hors-tout AV. 2.250AR.
4.200	mm.	Empilement
7.900	mm.	Longueur hors-tout sans croch.
2.700	mm.	Hauteur (non chargé)
300	mm.	Garde au sol
2.050	mm.	Porte à faux, arrière
850	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
2.000	mm.	Crochet de remorque (bas à l'au)
17,20	cm.	Diamètre de baguette ext. gauche
17,10	cm.	Diamètre de baguette ext. droite

2)

Dist. Intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur Intérieure  
 Hauteur du pont de charge  
 Hauteur (hauteur)

Nordlaugen, le 21 février 1956.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types

OBSERVATIONS  
 \* Désign. "TR" = TRAM = Direction avancée  
 + plus Serve-Rotheburger  
 \*\* largeur de la cabine originale = 2190 mm. Est  
 remède à max. 21700 mm. en Suisse.  
 ++) Feux d'encadrement ne fonctionnent qu'avec les  
 phares et les feux codés.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (21200 t/m) = 85 Phons.  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (c. 13)  
 1) Charge utile: La charge utile accordée ne doit on  
 aucun cas dépasser:  
 a) 5 tonnes pour pont normal, et  
 b) 4,5 tonnes pr. pont basculant, tourgon et  
 carrosseries spéciales.  
 2) Largeur totale: après modification de la cabine =  
 21700 mm. Ne peut être que sur le réscau  
 flori fixé par le CE pour vhc. jusqu'à 240 de  
 3) Equipement: Modifié ou complété lors du montage  
 de la carrosserie. Doit être vérifié lors de  
 l'expertise individuelle.